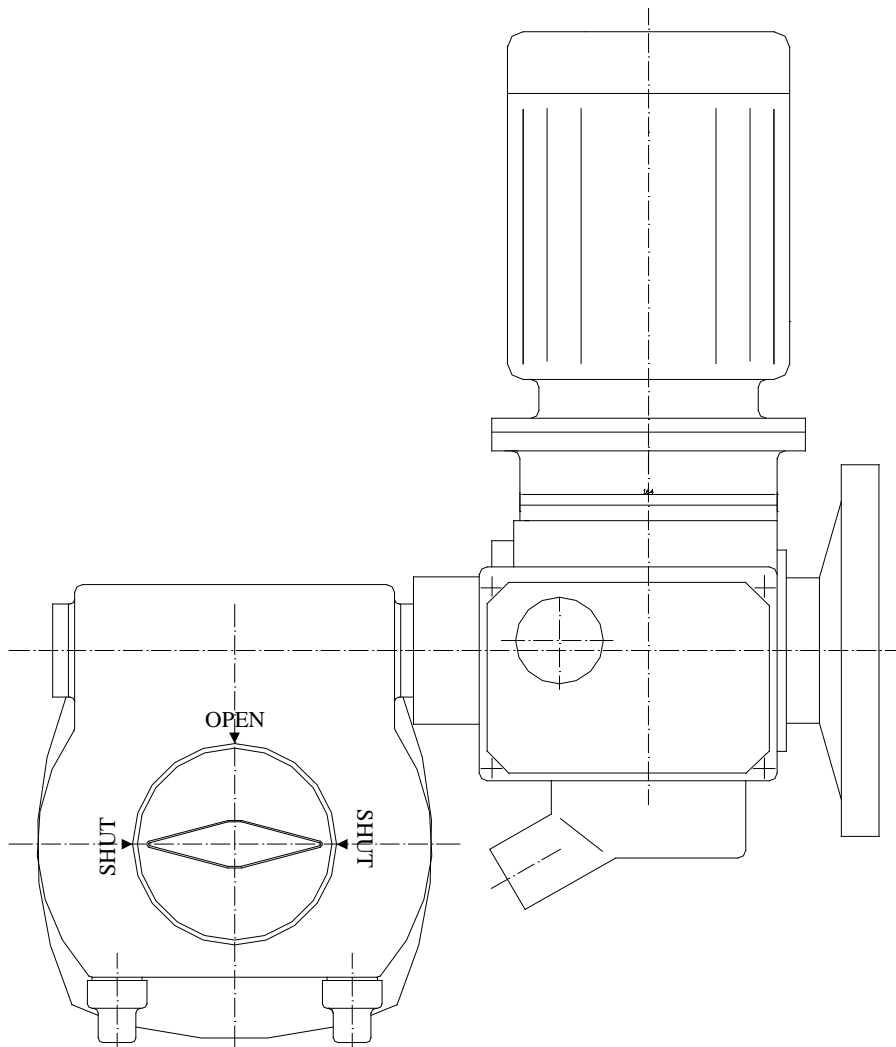


## MECCANISMI ELETTRICI PER L'AVVIAMENTO DEI RUBINETTI QUARTO DI GIRO

### **ELECTRIC ACTUATORS FOR QUARTER-TURN VALVES**

TIPO/TYPE  
**NOTOR ST**



I meccanismi tipo **NOTOR ST** e **NOTOR R ST** sono utilizzanti per l'avviamento elettrico dei rubinetti industriali quarto di giro, ma anche per altre applicazioni.

### **1. Condizioni di utilizzo dei meccanismi**

- tensioni di alimentazione:
- standard: 380 V.
- alla domanda : 220 V; 400 V; 500 V.
- frequenza della rete:
- standard: 50 Hz.
- alla domanda: 60 Hz.
- numero max. di avviamenti all'ora: **6 per NOTOR ST**  
**:120...1200 per NOTOR R ST**
- temperatura ambiente :
- per meccanismo :
- standard: -20°C.....+45°C.
- alla domanda: -40°C.....+40°C.
- per il cofanetto elettrico:
- standard: -5°C.....+40°C.
- alla domanda: -29°C.....+40°C.
- esecuzione special per clima tropicale umido **TH**, conformemente STAS 6692-83.
- potere max. del motore elettrico: **4kW**.
- giri del motore elettrico: **1500 giri/min.**
- grado di protezione meccanica: **IP 54**.
- varianti di esecuzione:
- normale: **N**

### **2. Caratteristiche costruttive**

I meccanismi tipo **NOTOR ST** e **NOTOR R ST** comprendono i seguenti componenti di base:

- **meccanismo multigiro NOTOR A/C**
- **riduttore a chiocciola** quarto giro di tipo AMS

**3. Caratteristiche tecniche e dimensioni** conformemente alle schede allegate

**NOTOR ST** and **NOTOR R ST** electric actuators are designed to drive "quarter-turn" industrial valves or any other applications.

### **1. General operating conditions**

- supply voltages:
- standard: 380 V.
- by request: 220 V; 400 V; 500 V.
- frequency:
- standard: 50 Hz.
- by request: 60 Hz.
- maximum number of starts/hour: **6-NOTOR ST**  
**:120....1200 for NOTOR R ST**
- temperature of the ambient:
- for the actuator:
- standard: -20°C.....+45°C.
- by request: -40°C.....+40°C.
- for the power switch box:
- standard: -5°C.....+40°C.
- by request: -29°C.....+40°C.
- special **TH** manufacturing available, as per STAS 6692-83.
- maximum power of the electric motor: **4kW**.
- electric motor speed: **1500 rot/min.**
- mechanical enclosure degree: **IP 54**.
- manufacturing variants available:
  - for normal environment: **N**

### **2. Constructive features**

**NOTOR ST** for **NOTOR R ST** type actuators include the following basic units:

- actuator NOTOR A/C**
- worm gear boxes** quarter turn typ AMS

**3. Technical features** according to technical sheet

**MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO “QUARTO DI GIRO”  
Elenco dei componenti catalogo meccanismi**

**rev.1**

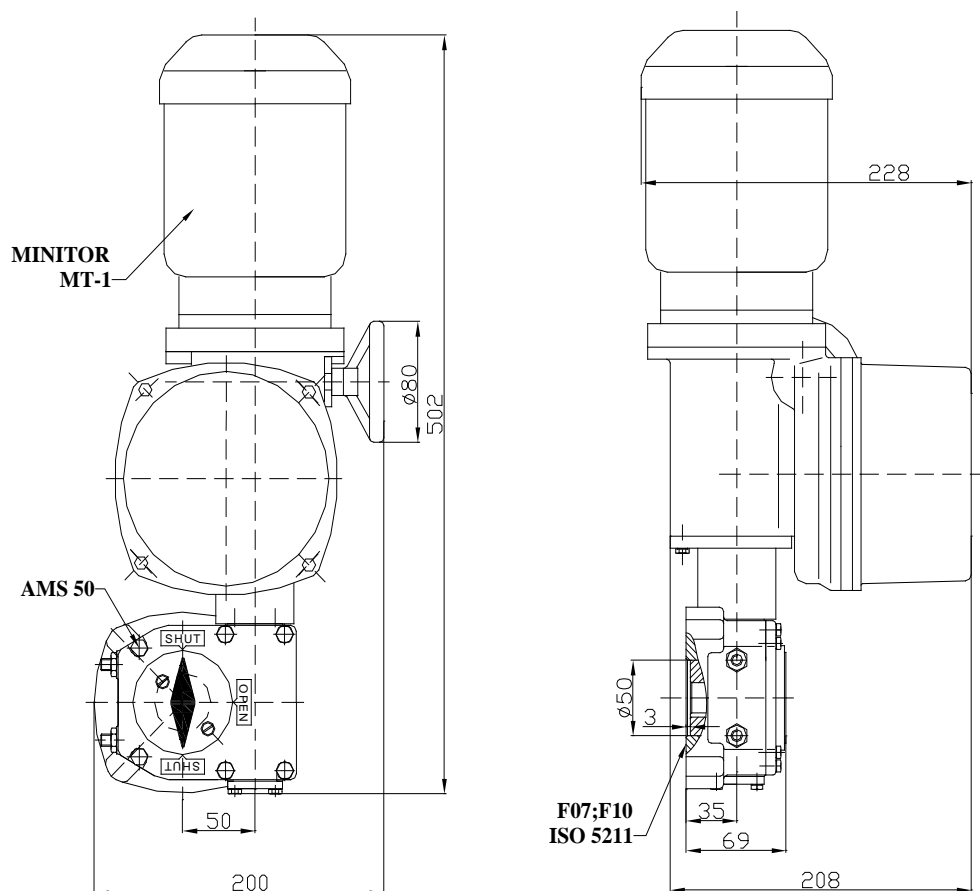
<b>Crt no.</b>	<b>Range Gamma</b>	<b>Actuator Tipo rid.</b>	<b>Tech. sheet No. scheda tec.</b>	<b>Date Data</b>
<b>1</b>	Meccanismi di avviamento delle armature industrial “QUARTO DI GIRO” tipo <b>NOTOR R ST si NOTOR ST</b>	No. 3ST(N 3ST)	724a	01.09.2006
<b>2</b>		No. 4ST(N 4ST)	549a	04.09.2006
<b>3</b>		No.5.2ST(N 5.2ST)	1031a	04.09.2006
<b>4</b>		No.6ST(N 6ST)	514a	04.09.2006
<b>5</b>		No.7ST(N 7ST)	728a	04.09.2006
<b>6</b>		No.8ST(N 8ST)	729a	05.09.2006
<b>7</b>		No.9ST(N 9ST)	661b	05.09.2006
<b>8</b>		No.10ST(N 10ST)	1437b	06.09.2006
<b>9</b>		No.11ST(N 11ST)	1438b	06.09.2006
<b>10</b>		No.12ST(N 12ST)	99a	08.09.2006

# MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO "QUARTO DI GIRO" NO. 3 ST (N3ST)



## 1. Dimensioni

NO.	724 a
Data	01.09.2006



## 2. Caratteristiche tecniche

- Momento in uscita .....400 N.m
- Corsa .....90°
- Durata della corsa..... 44 sec
- Tipo motore.....per NR3ST-TAR  
.....per N3ST-ASI
- Potere motore..... 0,12 kW
- Giri motore.....1500 giri/min
- Accoppiamento tipo ISO 5211.....F07;F10
- Peso .....11,8 kg

## 3. Simboli

NO. 3ST(N3ST) – 400 – 28 / 90 – 63 - F12 / 1 / 50 – A – 1E

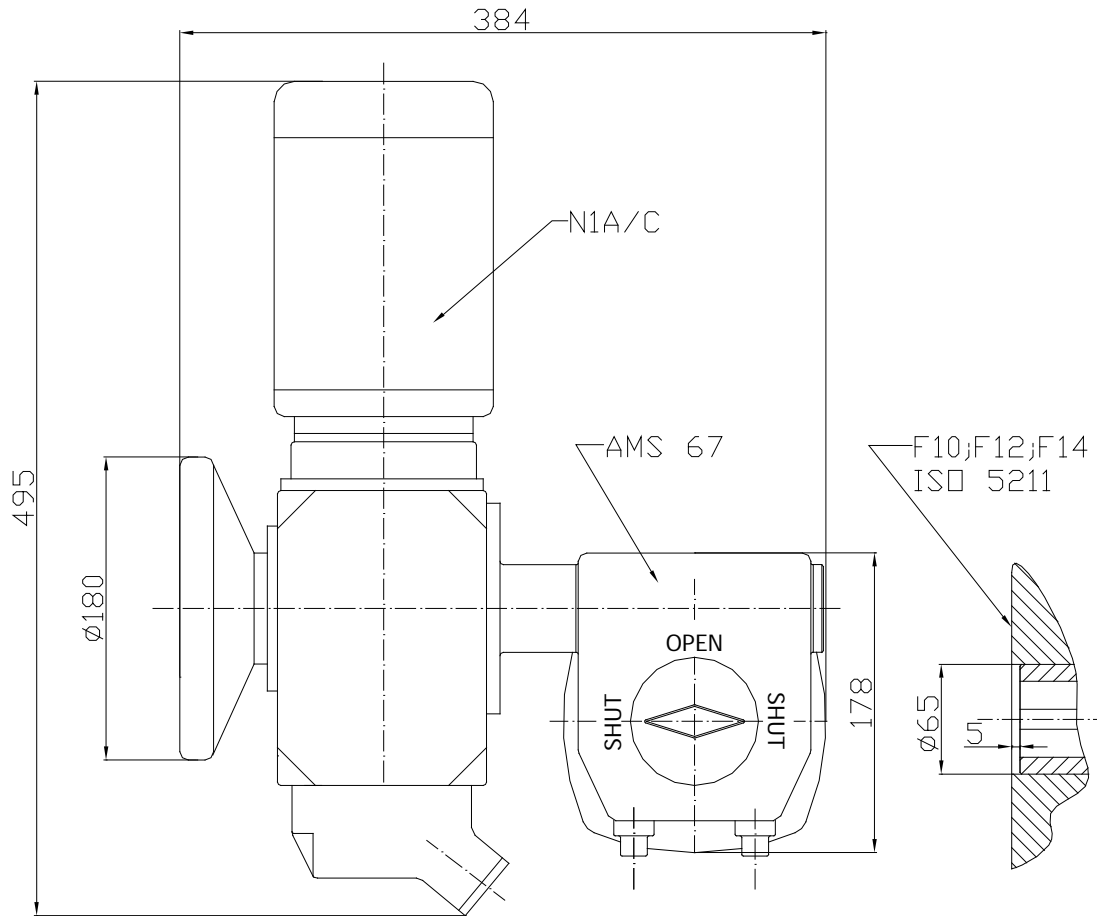
Tipo e dimensione	Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]	Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]	Codice dimensione
Corsa [°]	Forma di allenamento
Sagoma motore	Flangia di accoppiamento – ISO 5211

MECCANISMO QUARTO DI GIRO  
NO. 4ST  
(N 4 ST)



1. DIMENSIONI

NO.	549a
Data	04.09.2006



2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Momento in uscita .....800 N.m
- Corsa ..... 90°
- Durata della corsa .....14,6;26,4 sec
- Potere motore .....0,25;0,37 Kw
- Tipo motore .....TAR-per NR 4ST
- ..... ASI- per N 4ST
- Giri motore .....1500 giri/min
- Accoppiamento tipo ISO 5211.....F10;F12;F14
- Peso .....25kg

3. SIMBOLI

NO. 4ST(N4ST) – 300 – 13,2 / 90 – 71 - F12 / 1 / 30 – A – 1E

Tipo e dimensione									Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]									Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]									Codice dimensione
Corsa [°]									Forma di allenamento
Sagoma motore									Flangia di accoppiamento – ISO 5211

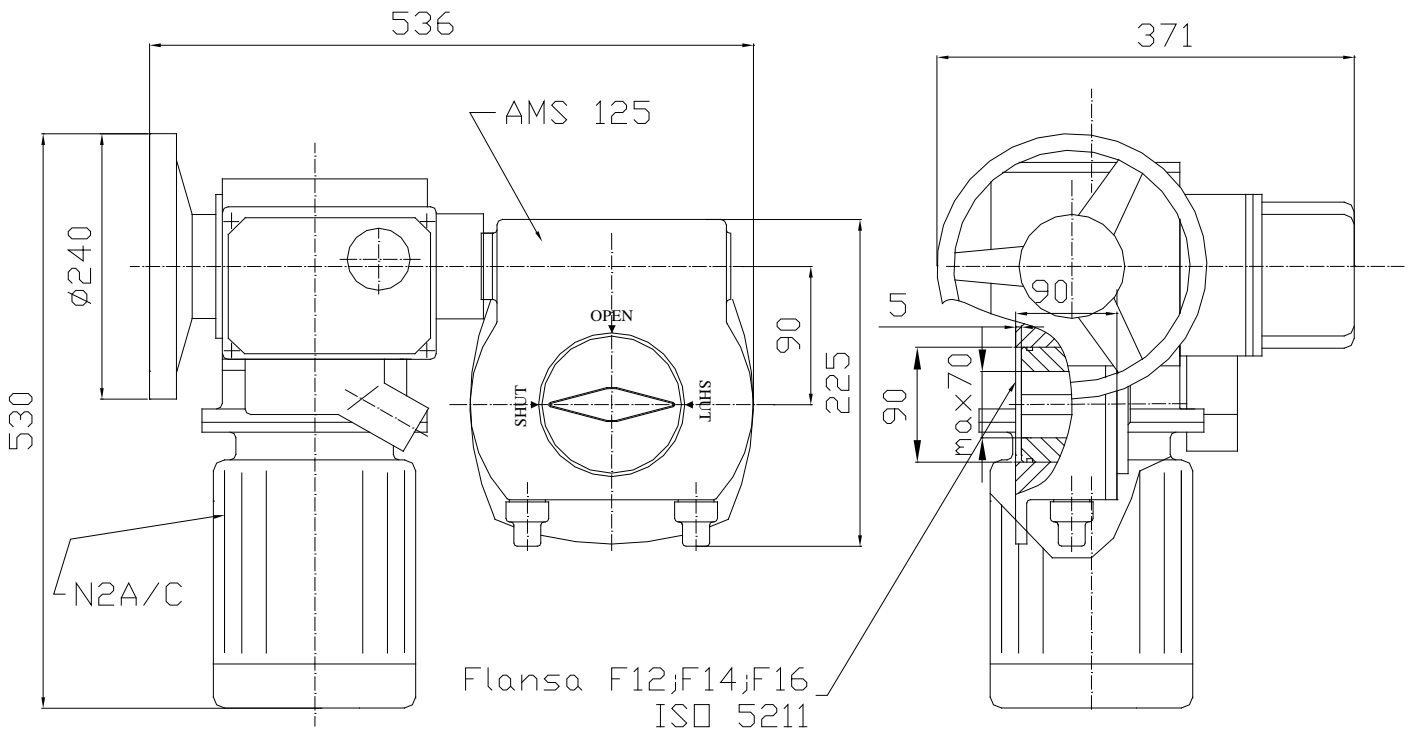
Elaborato :D.Caligaru  
Approvato:C-tin Padure

MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO "QUARTO DI GIRO"  
**NO. 5.2ST**  
**(N 5.2ST)**



NO.	1013a
Data	04.09.2006

**1. Dimensioni**



**2. Caratteristiche**

- Momento in uscita .....1800 Nm
- Corsa.....90°
- Durata della corsa ..... 49 s
- Potere motore ..... Per N R 5.2ST-0,8Kw
- ..... Per N 5.2 ST-0,75 Kw
- Giri motore .....1500 giri/min
- Tipo motore: .....CM (asincrono monofase);ASI-per N5.2ST
- ..... ASFM(asincrono trifase)-(120 avviam. /ora) per NR5.2ST
- Accoppiamento tipo ISO 5211.....F12; F14;F16
- Peso .....65kg

**3. Simboli**

**NO. 5.2ST(N5.2ST) – 1800 – 49 / 90 – 90 - F14 / 3 / 32 – .... – 3ET**

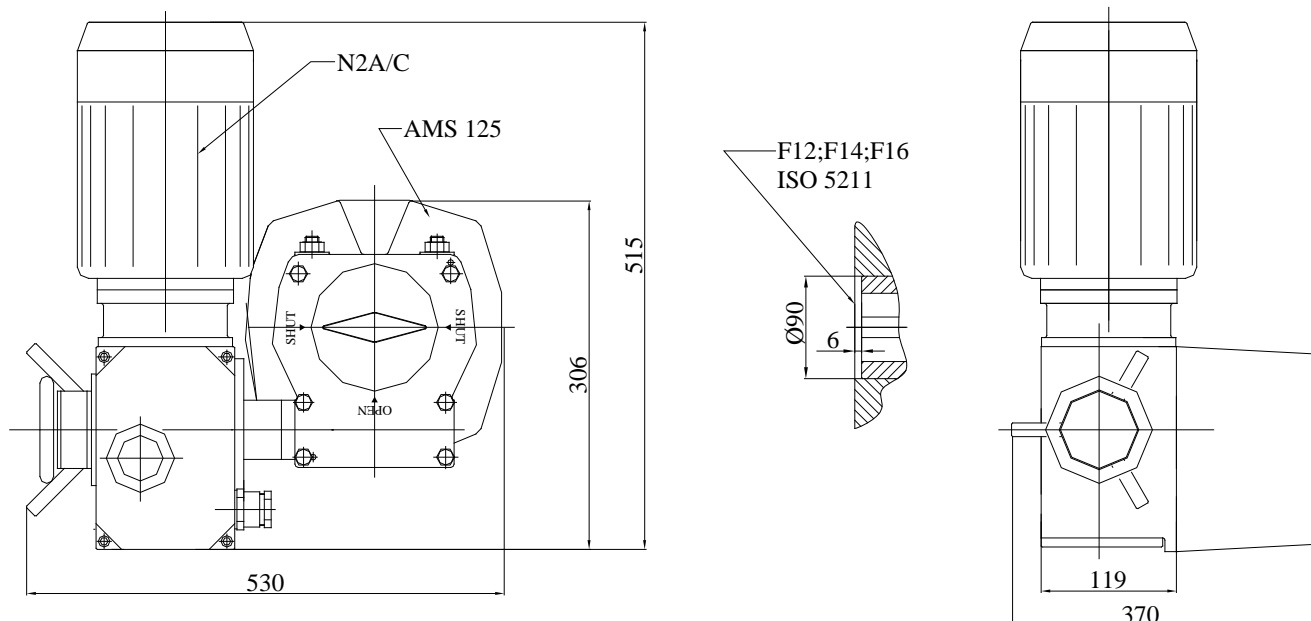
Tipo e dimensione Momento in uscita [N.m] Durata della corsa [sec] Corsa [°] Sagoma motore	Var. attrezzamento Pos. canale panna Codice dimensione Forma di allenamento Flangia di accoppiamento – ISO 5211
--	---

# MECCANISMO QUARTO DI GIRO NO. 6ST (N 6 ST)



NO.	514a
Data	04.09.2006

## 1. DIMENSIONI



## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Momento in uscita .....2500 N.m
- Corsa.....90°
- Durata della corsa .....37,5 sec
- Tipo motore .....TAR-per NO. 6ST
- ..... ASI-per N6ST
- Potere motore .....1,1 kW
- Giri motore .....1500 giri/min
- Accoppiamento tipo ISO 5211.....F12;F14;F16
- Peso .....70kg

## 3. SIMBOLI

**NO. 6ST(N6ST) – 2500 – 37,5 / 90 – 90 – F12 / 1 / 30 – A – 1E**

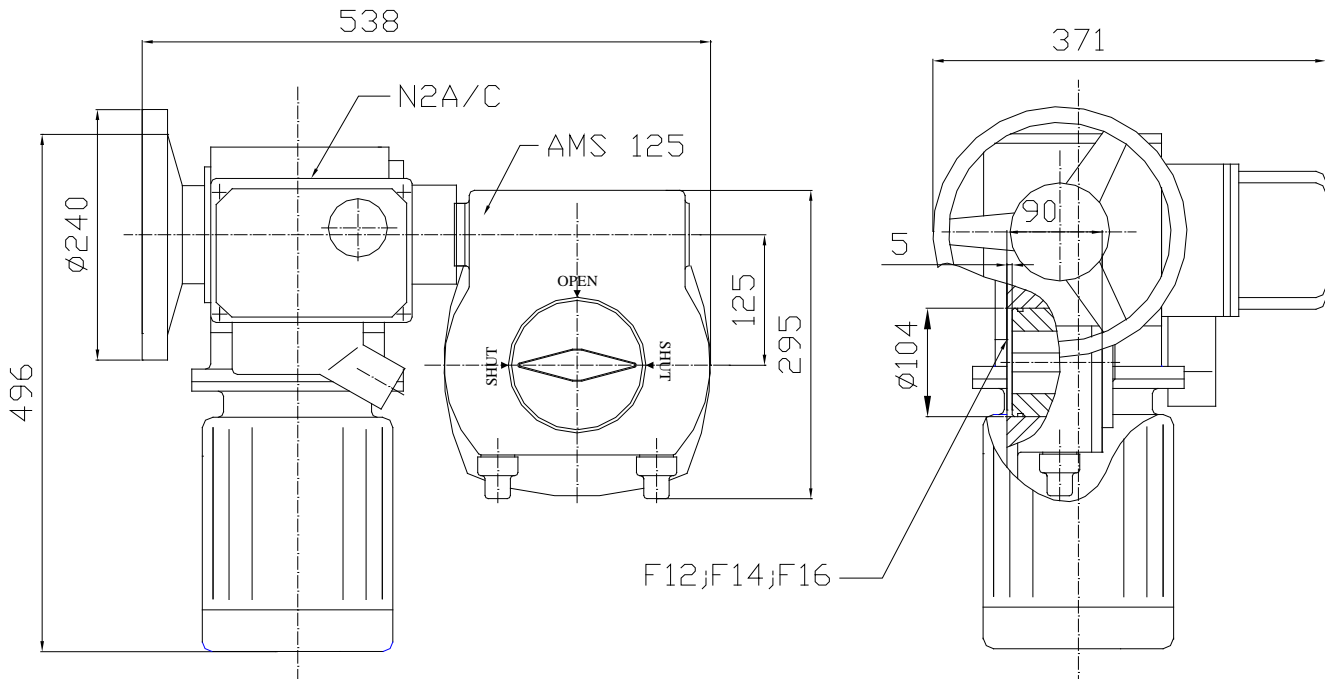
Tipo e dimensione	30	A	1E	Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]	2500	37,5	90	Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]	37,5	90	90	Codice dimensione
Corsa [°]	90	90	90	Forma di allenamento
Sagoma motore	F12	1	30	Flangia di accoppiamento – ISO 5211

MECANISM DE ACTIONARE ELECTRICA  
 “SFERT DE TURA  
**NO. 7ST**  
**(N 7 ST)**



NO.	728a
Data	04.09.2006

### 1. Dimensioni



### 2. Caratteristiche Tehnice

- Momento in uscita [N.m].....3200
- Corsa .....90°
- Durata della corsa [sec]..... 43
- Tipo motore .....TAR-per NO 7ST
- ..... ASI-per N 7ST
- Potere motore .....1,1 Kw
- Giri motore [giri/min].....1500
- Accoppiamento tipo ISO 5211.....F12;F14;F16
- Peso .....83kg

### 3. Simboli

**NO. 7ST(N7ST) – 3200 – 43 / 90 – 90 - F16 / 1 / 60 – A – 1E**

Tipo e dimensione	Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]	Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]	Codice dimensione
Corsa [°]	Forma di allenamento
Sagoma motore	Flangia di accoppiamento – ISO 5211

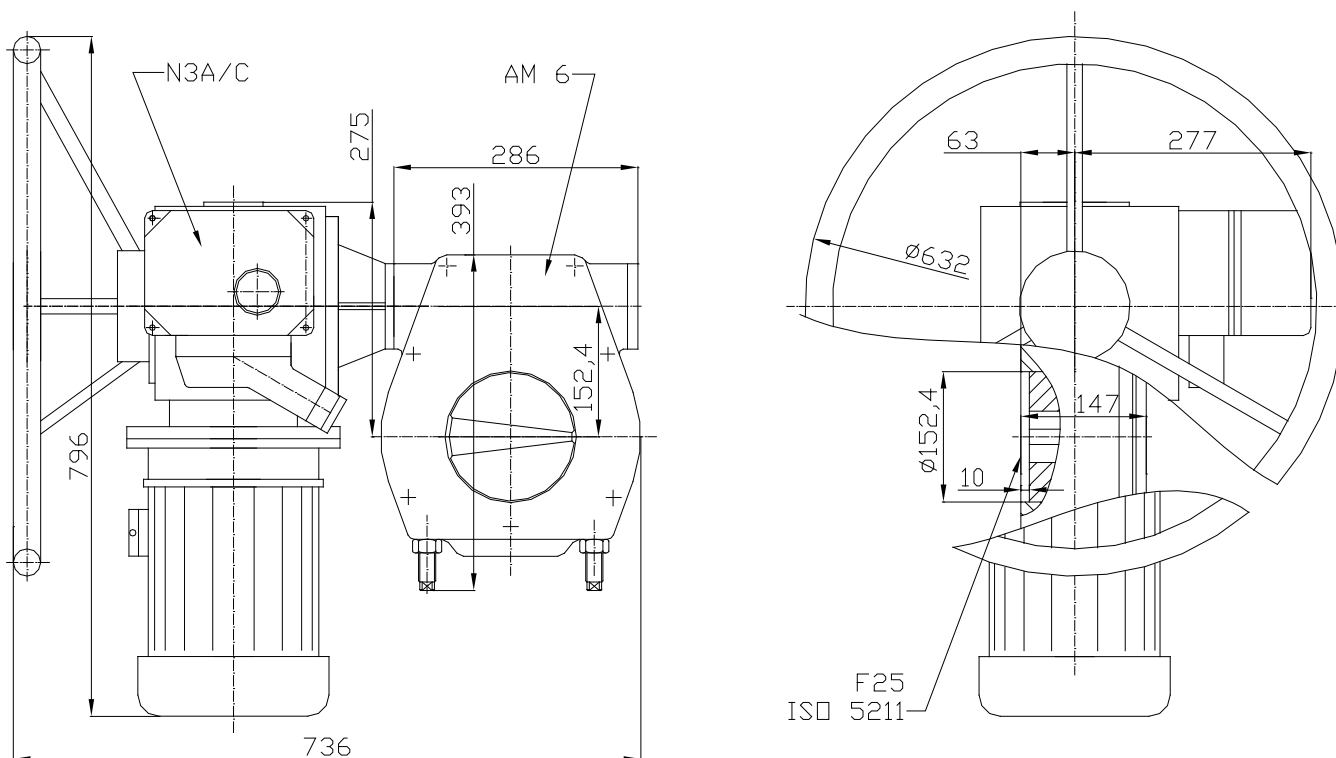


# MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO "QUARTO DI GIRO" NO. 8ST (N 8 ST)



NO.	729a
Data	05.09.2006

## 1. Dimensioni



## 2. Caratteristiche Tehnice

- Momento in uscita [N.m].....	4300	6000
- Corsa .....	90°	90°
- Durata della corsa [sec].....	24	17
- Tipo motore .....	ASI-per N 8ST	
	ASFM-per NO 8ST	
- Potere motore [Kw].....	3 -per N 8ST	
	3,2-per NO8ST	
- Giri motore [giri/min].....	1500	
- Accoppiamento tipo ISO 5211.....	F25	
- Peso [kg].....	137	

## 3. Simboli

**NO. 8ST(N8ST) – 6000 – 17 / 90 – 100 - F25 / 1 / 60M – A – 1E**

Tipo e dimensione									Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]									Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]									Codice dimensione
Corsa [°]									Forma di allenamento
Sagoma motore									Flangia di accoppiamento – ISO 5211

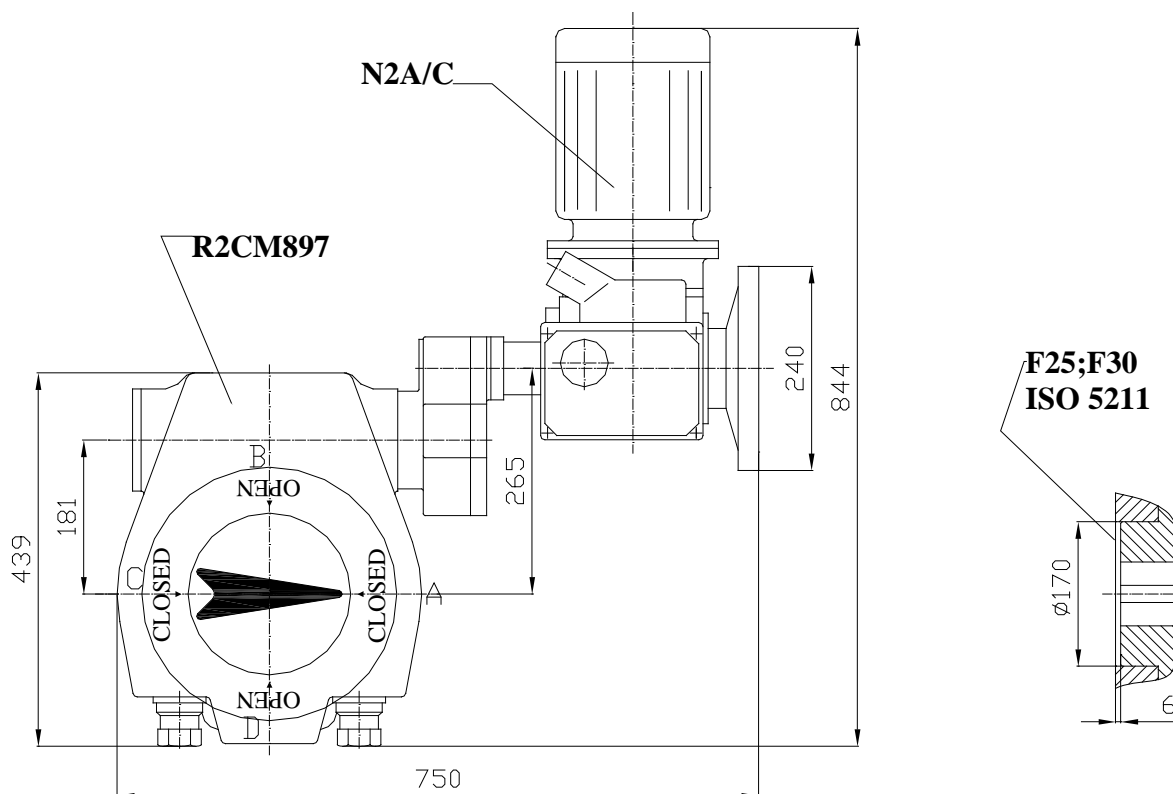
# MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO "QUARTO DI GIRO"

**NO. 9ST  
(N 9 ST)**



## 1. Dimensioni

No.	661b
Data	05.09.2006



## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Momento in uscita ..... 8000 | 6000 Nm
- Corsa .....90°
- Durata della corsa .....63 sec
- Tipo motore .....ASFm-per NR 9ST
- ..... ASI-per N 9ST
- Potere motore .....per N 9ST....1,5 | 1,1 Kw
- ..... per NO 9ST.....1,6 | 1,25 Kw
- Giri motore .....1500 giri/min
- Flangia uscita ISO 5211.....F25
- Massa.....196 | 192 kg

## 3. Simboli :

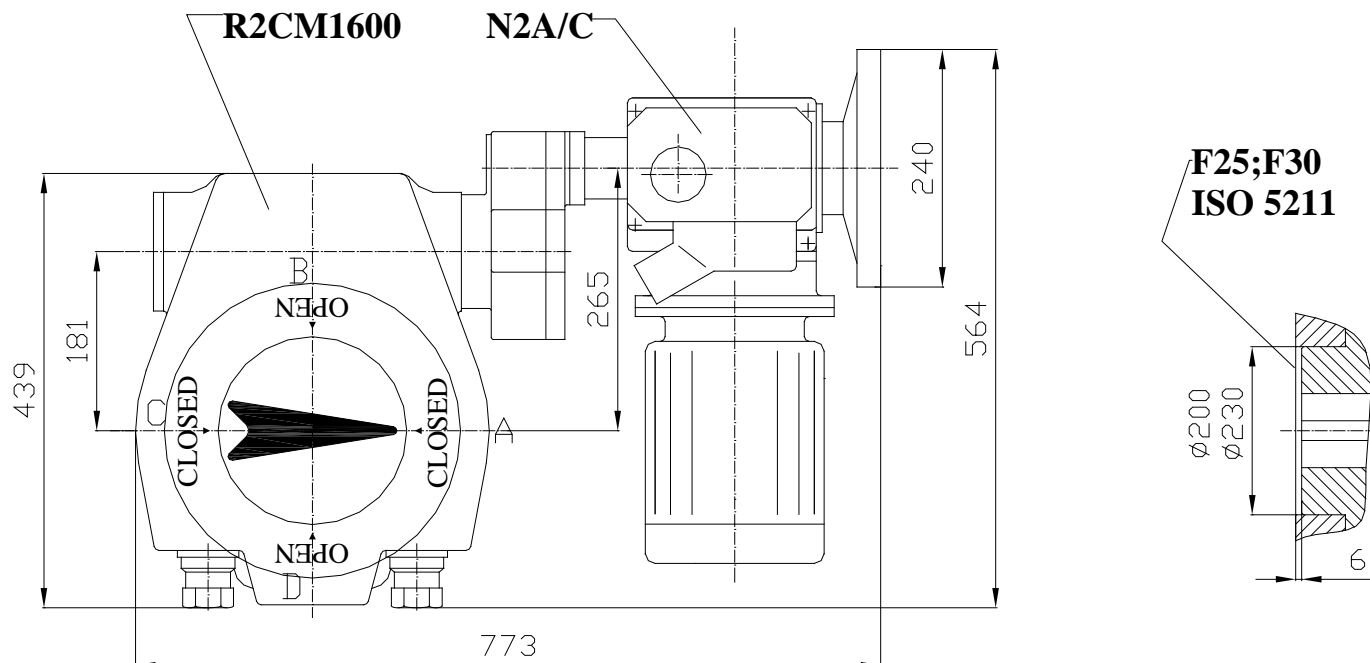
<b>NO 9ST(N9ST)</b>	<b>- 8000</b>	<b>- 63</b>	<b>/ 90</b>	<b>- 90</b>	<b>- F25</b>	<b>/ 1</b>	<b>/ 80</b>	<b>- A</b>	<b>- 3E</b>
Tipo e dimensione									Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]									Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]									Codice dimensione
Corsa [°]									Forma di allenamento
Sagoma motore									Flangia di accoppiamento - ISO 5211

# MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO "QUARTO DI GIRO" NO. 10ST (N 10ST)



## 1. Dimensioni

No.	1437b
Data	06.09.2006



## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Momento in uscita ..... 10000 Nm
- Corsa ..... 90°
- Durata della corsa ..... 114 sec
- Tipo motore ..... ASFM-per NO. 10ST  
..... ASI-per N 10ST
- Potere motore ..... per N 10ST....1,5 Kw  
..... per NO. 10ST.....1,6 Kw
- Giri motore ..... 1500 giri/min
- Flangia uscita ISO 5211..... F25
- Massa ..... 250 kg

## 3. Simboli :

**NO. 10ST(N10ST) - 10000 - 114 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E**

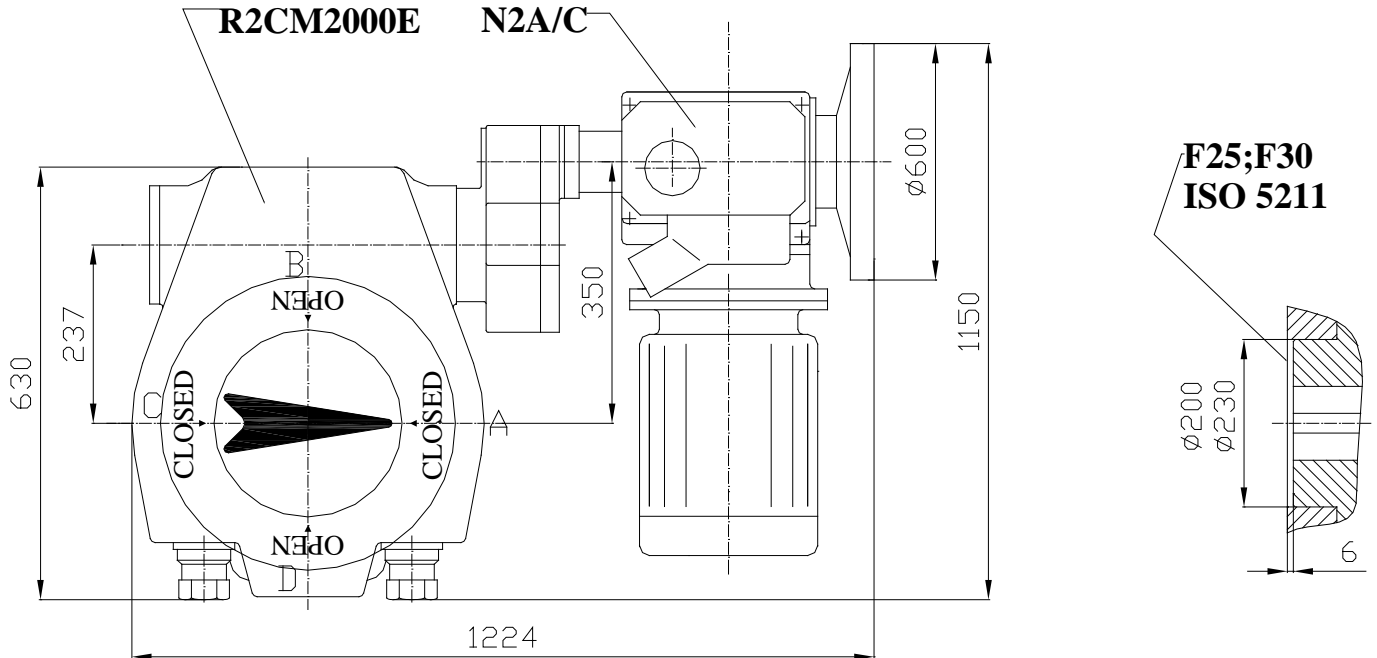
Tipo e dimensione									Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]									Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]									Codice dimensione
Corsa [°]									Forma di allenamento
Sagoma motore									Flangia di accoppiamento - ISO 5211

**MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO**  
**“QUARTO DI GIRO”**  
**NO. 11ST**  
**(N 11ST)**



**1. Dimensioni**

No.	1438 b
Data	06.09.2006



**2. CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Momento in uscita .....16000 Nm
- Corsa .....90°
- Durata della corsa .....152 sec
- Tipo motore .....ASF-M-per NO. 11ST  
 ..... ASI-per N 11ST
- Potere motore ..... per N 11ST....1,5 Kw  
 ..... per NO. 11ST.....1,6 Kw
- Giri motore .....1500 giri/min
- Flangia uscita ISO 5211.....F25
- Massa .....374 kg

**3. Simboli :**

**NO. 11ST(N11ST) - 16000 - 152 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E**

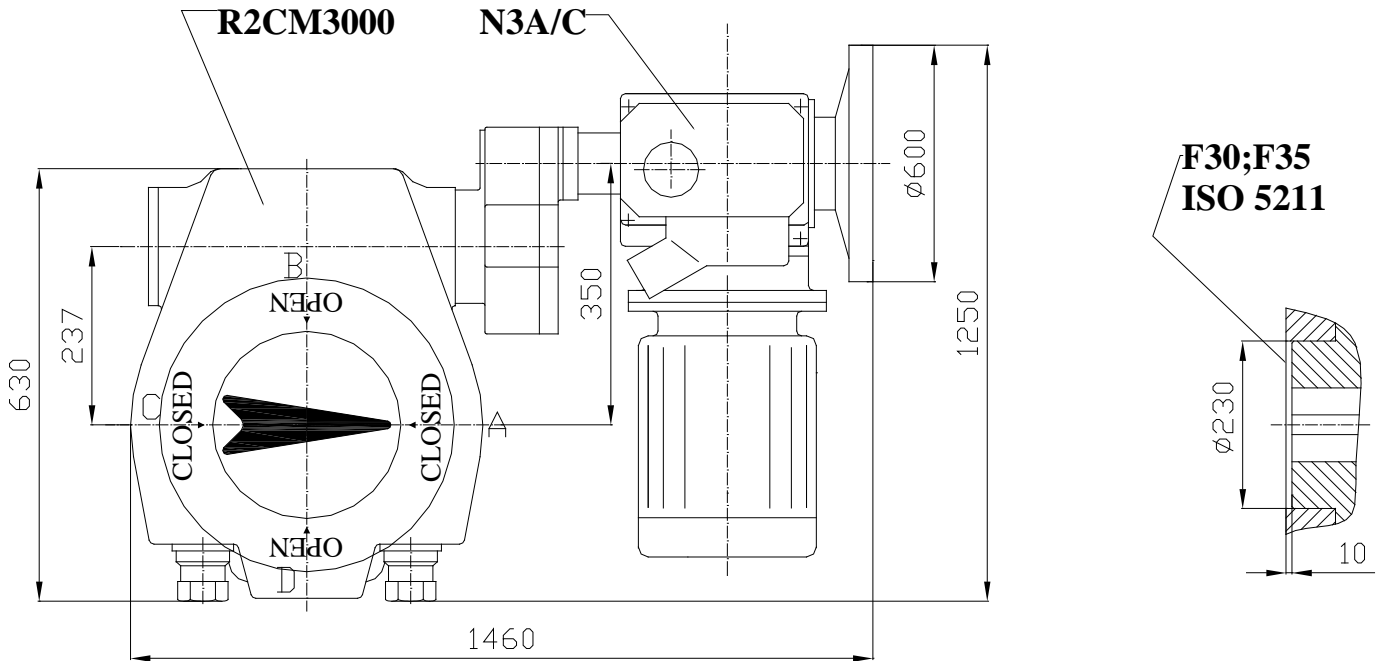
Tipo e dimensione								Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]								Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]								Codice dimensione
Corsa [°]								Forma di allenamento
Sagoma motore								Flangia di accoppiamento – ISO 5211

MECCANISMO DI AVVIAMENTO ELETTRICO  
 “QUARTO DI GIRO”  
**NO. 12ST**  
 (N 12ST)



**1. Dimensioni**

No.	99a
Data	08.09.2006



**2. CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Momento in uscita .....22300 Nm
- Corsa .....90°
- Durata della corsa .....348 sec
- Tipo motore .....ASFM-per NO 12ST
- ..... ASI-per N 12ST
- Potere motore .....4 Kw
- Giri motore .....1500 giri/min
- Flangia uscita ISO 5211.....F25
- Massa .....435 kg

**3. Simboli :**

**NO. 12ST(N12ST) - 22300 - 348 / 90 - 112 - F30 / 1 / 80 - A - 3E**

Tipo e dimensione									Var. attrezzamento
Momento in uscita [N.m]									Pos. canale panna
Durata della corsa [sec]									Codice dimensione
Corsa [°]									Forma di allenamento
Sagoma motore									Flangia di accoppiamento – ISO 5211

(2.606 CARATTERE)