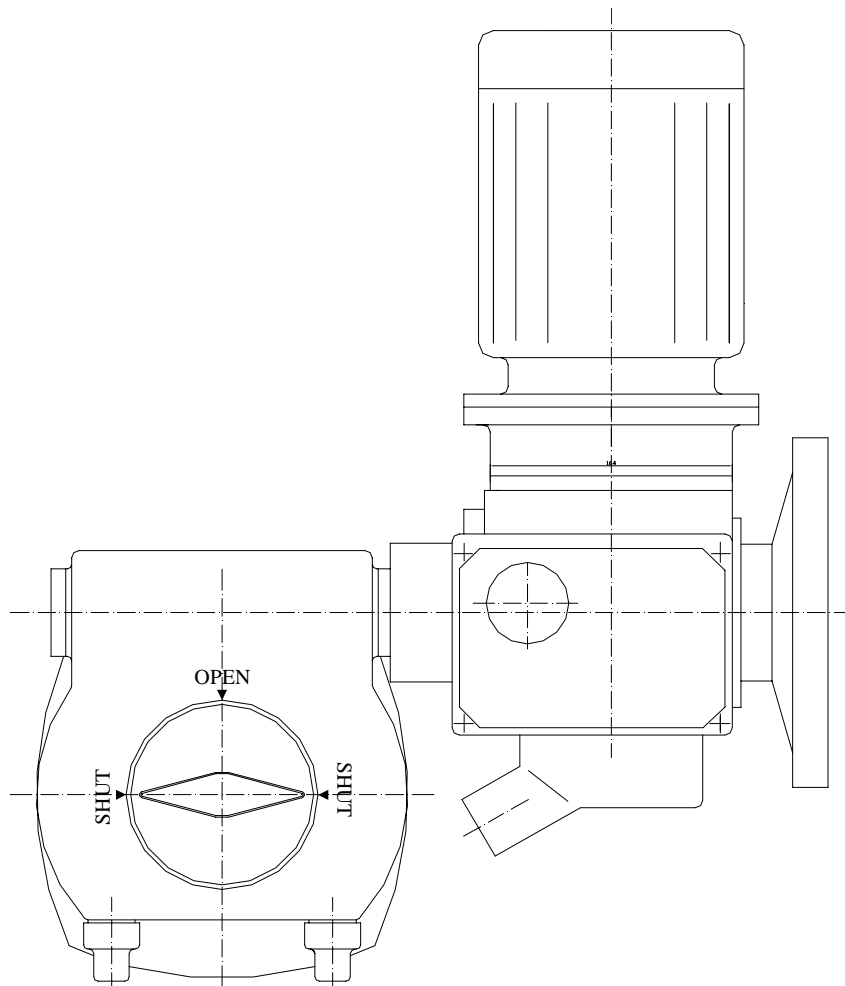


MECANISMES ÉLECTRIQUES POUR LA COMMANDE DES ROBINETS À QUART-TOUR

ELECTRIC ACTUATORS FOR QUARTER-TURN VALVES

TYPE/TYPER
NOTOR ST



44/2006-Rev.1

Les mécanismes type **NOTOR ST** et **NOTOR R ST** s'utilisent pour la commande électrique des robinets industriels à quart-tour, mais aussi pour d'autres applications .

1. Conditions d'utilisation des mécanismes

- tensions d' alimentation:
- standard: 380 V.
- sur demande: 220 V; 400 V; 500 V.
- la fréquence du reseau:
- standard: 50 Hz.
- sur demande: 60 Hz.
- numéro maximum de démarrages par heure: **6** pour

NOTOR ST

:120...1200 pour **NOTOR R ST**

- température de l'environnement:
- pour le mécanisme:
- standard: -20°C.....+45°C.
- sur demande: -40°C.....+40°C.
- pour le coffret électrique:
- standard: -5°C.....+40°C.
- sur demande: -29°C.....+40°C.
- exécution spéciale pour climat tropical humide **TH**, conformément STAS 6692-83.
- le pouvoir maximum du moteur électrique: **4kW**.
- la turation du moteur électrique: **1500 rot/min**.
- le degré de protection mécanique: **IP 54**.
- variantes d'exécution:
- normale: **N**

2. Caractéristiques constructives

Les mécanismes type **NOTOR ST** si **NOTOR R ST** incluent les sous ensembles de base suivants:

- mécanisme multitour NOTOR A/C**
- réducteur engranage a vis sans fin** à quart-tour type AMS

3.Caractéristiques techniques et dimensions conformément aux fiches attachées

NOTOR ST and **NOTOR R ST** electric actuators are designed to drive "quarter-turn" industrial valves or any other applications.

1. General operating conditions

- supply voltages:
- standard: 380 V.
- by request: 220 V; 400 V; 500 V.
- frequency:
- standard: 50 Hz.
- by request: 60 Hz.
- maximum number of starts/hour: **6-NOTOR ST :120....1200** for **NOTOR R ST**
- temperature of the ambient:
- for the actuator:
- standard: -20°C.....+45°C.
- by request: -40°C.....+40°C.
- for the power switch box:
- standard: -5°C.....+40°C.
- by request: -29°C.....+40°C.
- special **TH** manufacturing available, as per STAS 6692-83.
- maximum power of the electric motor: **4kW**.
- electric motor speed: **1500 rot/min**.
- mechanical enclosure degree: **IP 54**.
- manufacturing variants available:
- for normal environment: **N**

2. Constructive features

NOTOR ST for **NOTOR R ST** type actuators include the following basic units:

- actuator NOTOR A/C**
- worm gear boxes** quarter turn typ AMS

3.Technical features according to technical sheet

MÉCANISME COMMANDE ÉLECTRIQUE “QUART-TOUR”
Liste componente catalogue mécanismes

rev.1

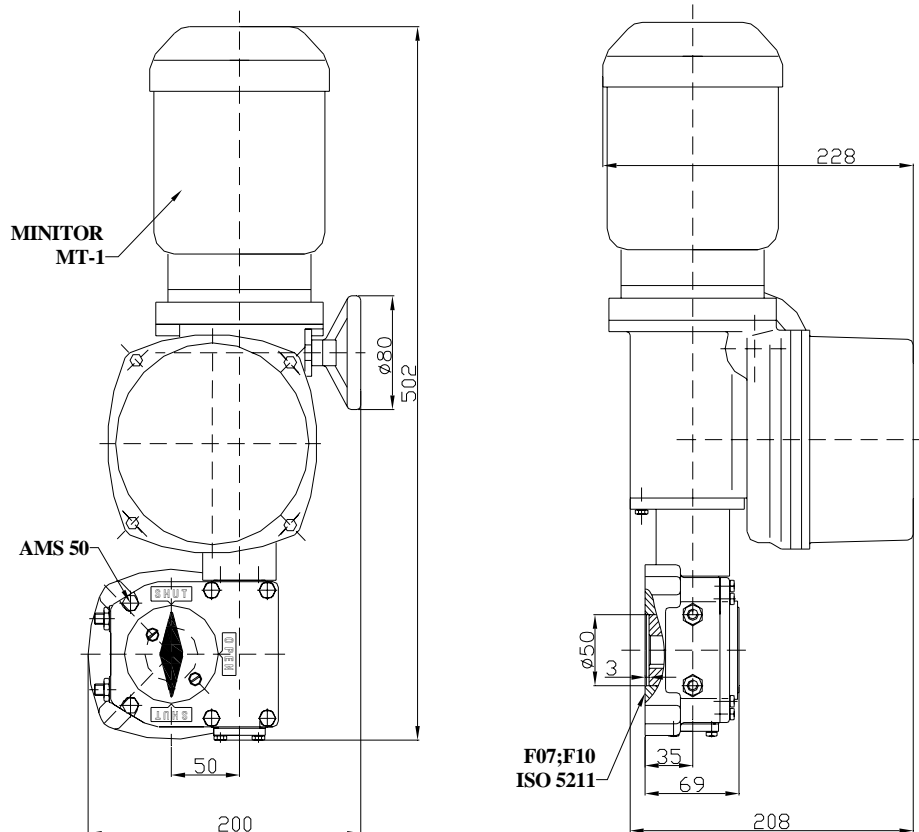
No.	Range Gamme	Actuator Type réducteur	Tech. sheet No. fiche	Date Date
1	Mécanismes de commande des armatures industrielles “QUART TOUR” type NOTOR R ST et NOTOR ST	NR 3ST(N 3ST)	724a	01.09.2006
2		NR 4ST(N 4ST)	549a	04.09.2006
3		NR 5.2ST(N 5.2ST)	1031a	04.09.2006
4		NR 6ST(N 6ST)	514a	04.09.2006
5		NR 7ST(N 7ST)	728a	04.09.2006
6		NR 8ST(N 8ST)	729a	05.09.2006
7		NR 9ST(N 9ST)	661b	05.09.2006
8		NR 10ST(N 10ST)	1437b	06.09.2006
9		NR 11ST(N 11ST)	1438b	06.09.2006
10		NR 12ST(N 12ST)	99a	08.09.2006

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE “QUART-TOUR” NO. 3 ST (N3ST)



1. Dimensions

NO.	724 a
Date	01.09.2006



2. Caracteristiques Techniques

- Moment sortie.....400 N.m
- Course.....90°
- Durée de la course..... 44 sec
- Type moteur.....pour NR3ST-TAR
.....pour N3ST-ASI
- Puissance moteur..... 0,12 kW
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Serrage type ISO 5211.....F07;F10
- Poids.....11,8 kg

3. Symbolisation

NR3ST(N3ST) – 400 – 28 / 90 – 63 - F12 / 1 / 50 – A – 1E

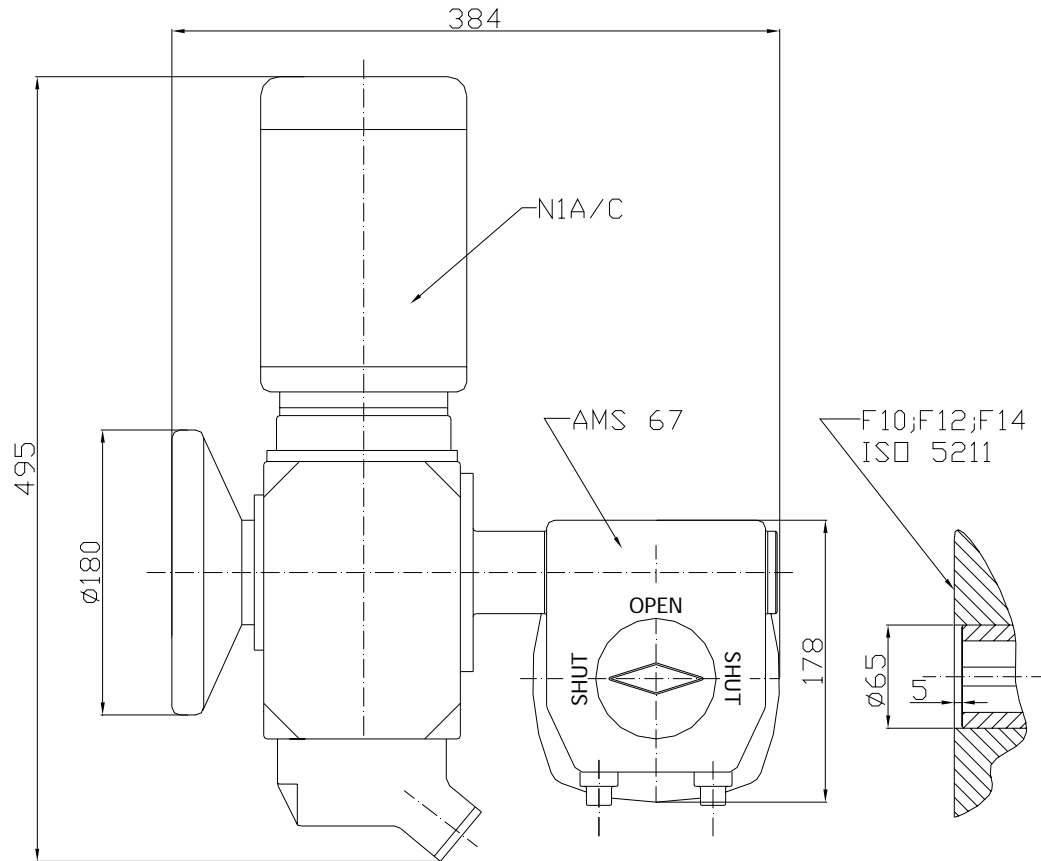
Type et dimension	Var. équipement
Moment sortie [N.m]	Pos. canal panne
Durée de la course [sec]	Code dimension
Course[°]	Forme d'entraînement
Gabarit moteur	Flanche de serrage – ISO 5211

MÉCANISME QUART- TOUR NO 4ST (N 4 ST)



1. DIMENSIONS

NO.	549a
Date	04.09.2006



2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moment sortie.....800 N.m
- Course..... 90°
- Dur"e de la course.....14,6;26,4 sec
- Puissance moteur.....0,25;0,37 Kw
- Type moteur.....TAR-pour NR 4ST
ASI- pour N 4ST
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Serrage type ISO 5211.....F10;F12;F14
- Poids.....25kg

3. SYMBOLISATION

NR 4ST(N4ST) – 300 – 13,2 / 90 – 71 - F12 / 1 / 30 – A – 1E

Type et dimension	Var. equipage
Moment sortie [N.m]	Pos. canal panne
Durée de la course [sec]	Code dimension
Course [°]	Forme d'entraînement
Gabarit moteur	Flanche de serrage – ISO 5211

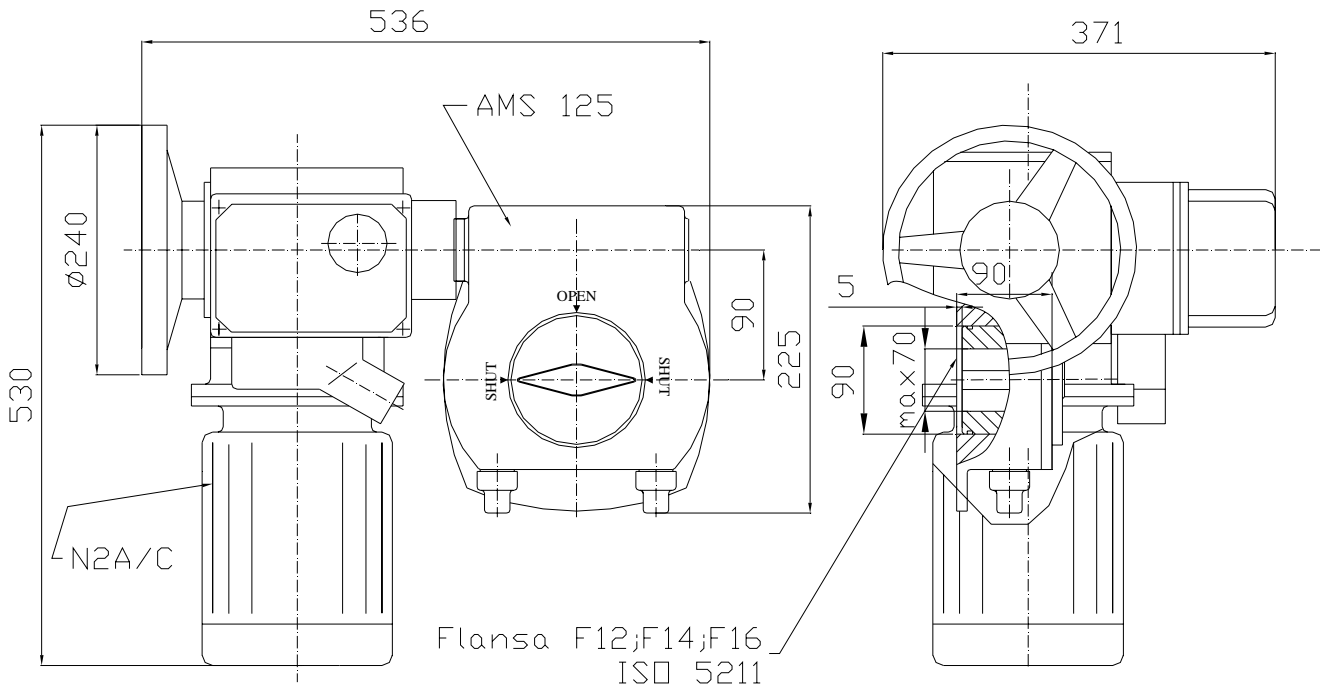
MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE “QUART-TOUR”

No 5.2ST
(N 5.2ST)



1. Dimensions

NO.	1013a
Date	04.09.2006



2. Caracteristiques

- Moment sortie.....1800 Nm
- Course.....90°
- Durée de la course..... 49 s
- Puissance moteur.....Pour N R 5.2ST-0,8Kw
Pour N 5.2 ST-0,75 Kw
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Type moteur:CM (asynchrone monophasé);ASI-pour N5.2ST
ASFM(asynchrone triphase)-(120 commandes /heure) pour NR5.2ST
- Serrage type ISO 5211.....F12; F14;F16
- Poids.....65kg

3. Symbolisation

NR 5.2ST(N5.2ST) – 1800 – 49 / 90 – 90 - F14 / 3 / 32 – – 3ET

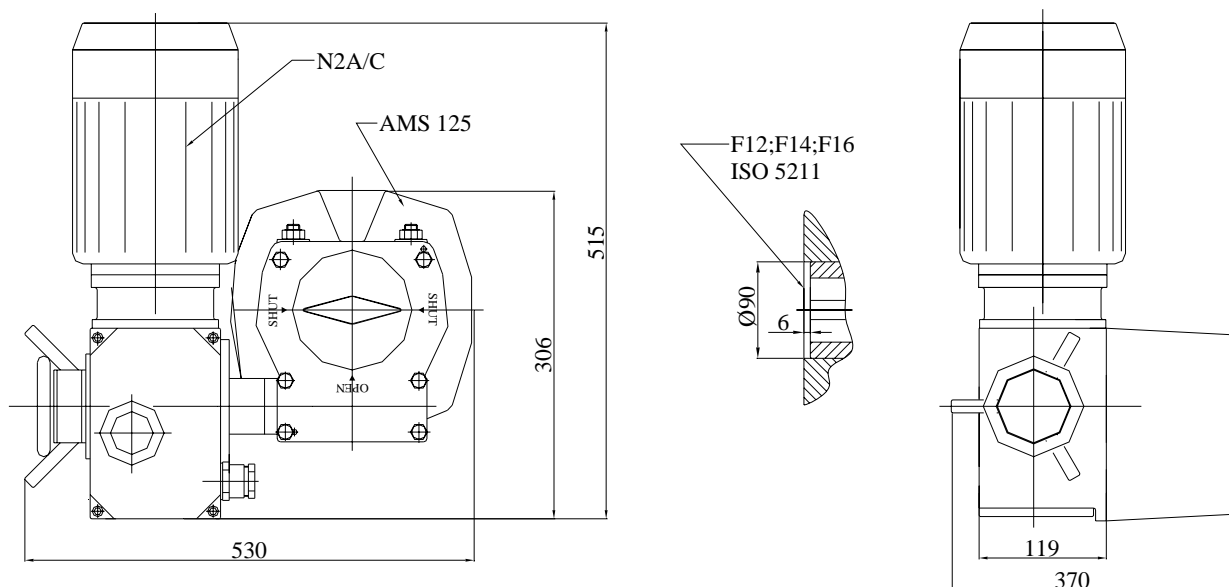
Type	et											Var. equippage
dimension												Pos. canal panne
Moment sortie [N.m]												Code dimension
Durée de la course [sec]												Forme d'entraînement
Course [°]												

MÉCANISME QUART-TOUR NO 6ST (N 6 ST)



NO.	514a
Date	04.09.2006

1. DIMENSIONS



2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moment sortie.....2500 N.m
- Course.....90°
- Durée de la course.....37,5 sec
- Type moteur.....TAR-pour NR 6ST
ASI-pour N6ST
- Puissance moteur.....1,1 kW
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Serrage type ISO 5211.....F12;F14;F16
- Poids.....70kg

3. SYMBOLISATION

NR 6ST(N6ST) – 2500 – 37,5 / 90 – 90 - F12 / 1 / 30 – A – 1E

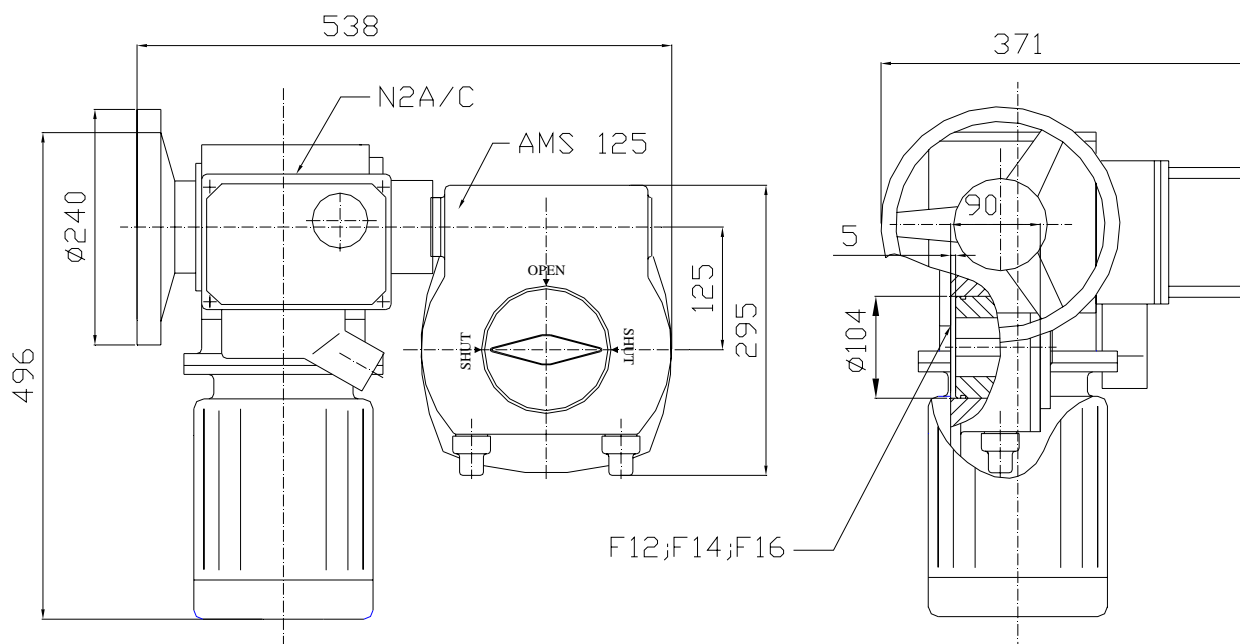
Type et dimension	Var. équipement
Moment sortie [N.m]	Pos. canal panne
Durée de la course [sec]	Code dimension
Course [°]	Forme d'entraînement
Gabarit moteur	Flanche de serrage – ISO 5211

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE "QUART-TOUR" NO 7ST (N 7 ST)



NO.	728a
Date	04.09.2006

1. Dimensions



2. Caracteristiques Techniques

- Moment sortie [N.m].....3200
- Course.....90°
- Durée de la course [sec]..... 43
- Type moteur.....TAR-pour NR 7ST
ASI-pourN 7ST
- Puissance moteur.....1,1 Kw
- Turation moteur[rot/min].....1500
- Serrage type ISO 5211.....F12;F14;F16
- Poids.....83kg

3. Symbolisation

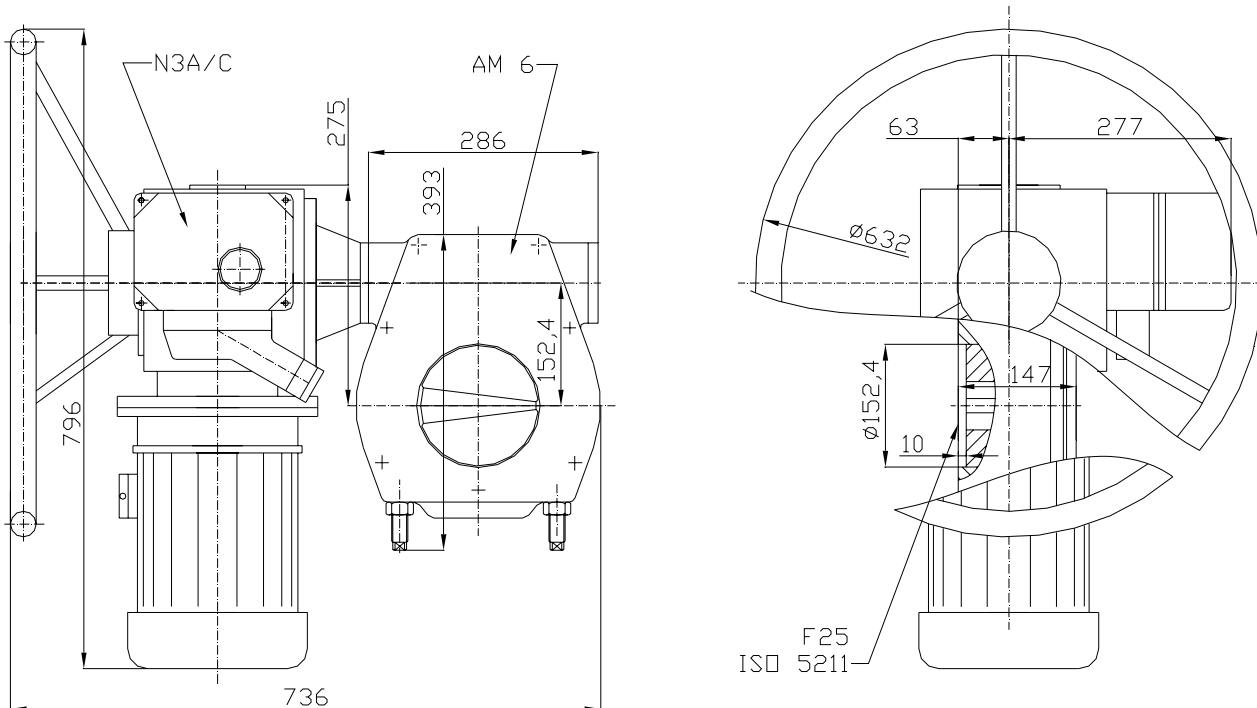
NR 7ST(N7ST) – 3200 – 43 / 90 – 90 - F16 / 1 / 60 – A – 1E	
Type dimension et	Var. équipement
Moment sortie [N.m]	Pos. canal panne
Durée de la course [sec]	Code dimension
Course [°]	Forma d'entraînement
Gabarit moteur	Flanche de serrage – ISO 5211

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE
 “QUART-TOUR”
 NO 8ST
 (N 8 ST)



NO.	729a
Date	05.09.2006

1. Dimensions



2. Caracteristiques Techniques

- Moment sortie[N.m].....4300 6000
- Course..... 90° 90°
- Durée de la course[sec]..... 24 17
- Tip motor.....ASI-pour N 8ST
ASFM-pour NR 8ST
- Puissance moteur[Kw].....3 –pour N 8ST
3,2-pour NR8ST
- Turation moteur[rot/min].....1500
- Serrage type ISO 5211.....F25
- Poids[kg].....137

3. Simbolizare

NR 8ST(N8ST) – 6000 – 17 / 90 – 100 - F25 / 1 / 60M – A – 1E

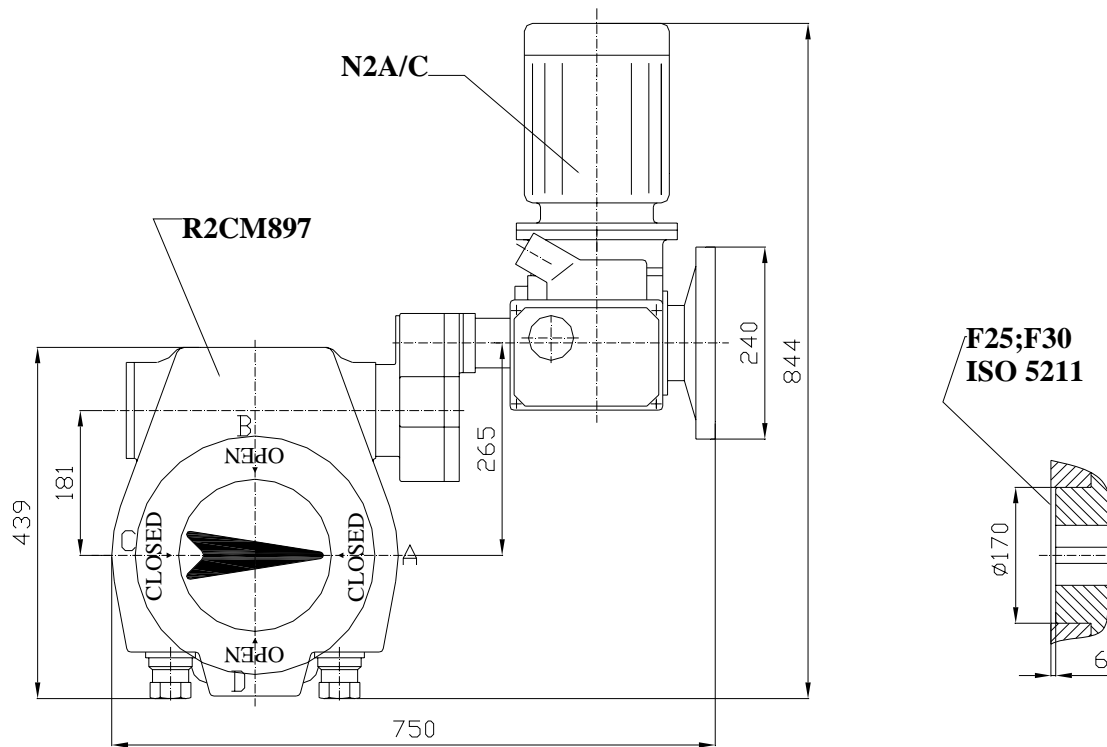
Typeet dimension	Var. equipage
Moment sortie [N.m]	Pos. canal panne
Durée de la course [sec]	Code dimension
Course [°]	Forma de antrenare
Gabarit moteur	Flanche de serrage – ISO 5211

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE "QUART-TOUR" NO 9ST (N 9 ST)



1. Dimensions

No	661b
Date	05.09.2006



2. Caracteristiques techniques

- Moment sortie..... 8000 | 6000 Nm
- Course.....90°
- Durée de la course.....63 sec
- Type moteur.....ASFm-pour NR 9ST
ASI-pour N 9ST
- Puissance moteur.....Pour N 9ST....1,5 | 1,1 Kw
Pour NR 9ST.....1,6 | 1,25 Kw
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Flanche sortie ISO 5211.....F25
- Masse.....196 | 192 kg

3. Symbolisation :

NR 9ST(N9ST) - 8000 - 63 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E

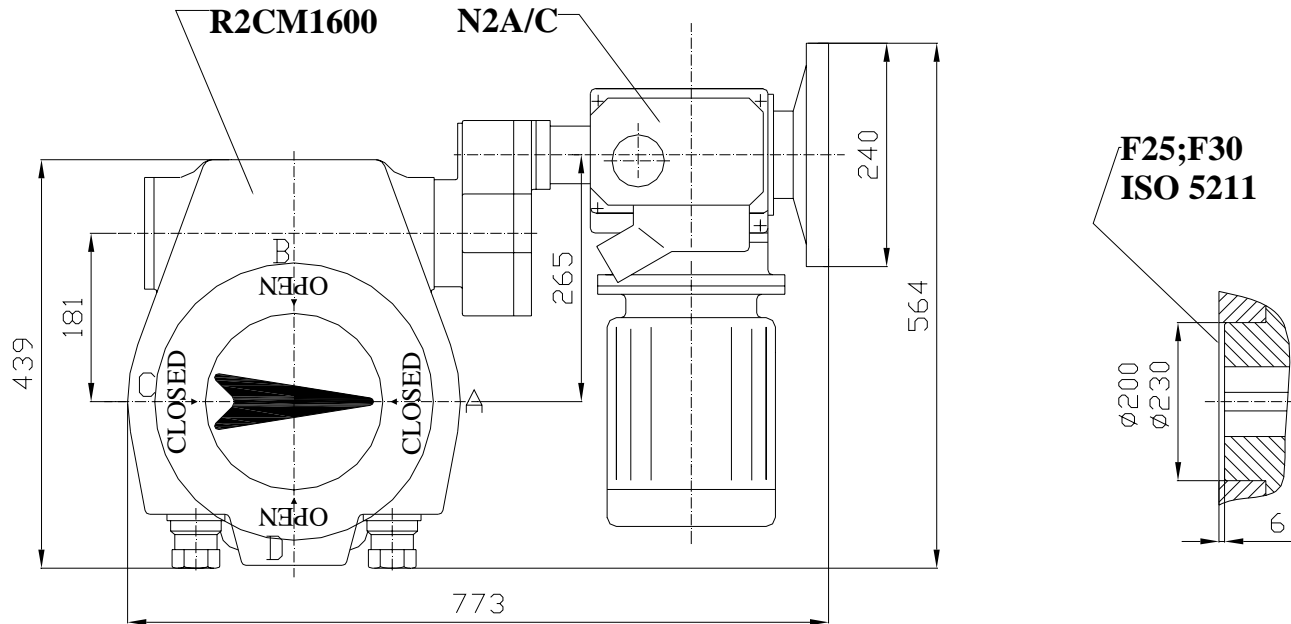
Type et dimension									Var. équipement
Moment sortie [N.m]									Pos. canal panne
Durée de la course [sec]									Code dimension
Course [°]									Forme d'entraînement
Gabarit moteur									Flanche de serrage – ISO 5211

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE
 "QUART-TOUR"
 NO 10ST
 (N 10ST)



1. Dimensions

Nro	1437b
Date	06.09.2006



2. Caracteristiques techniques

- Moment sortie.....10000 Nm
- Course.....90°
- Durée de la course.....114 sec
- Type moteur.....ASFM-pour NR 10ST
ASI-pour N 10ST
- Puissance moteur.....pour N 10ST....1,5 Kw
Pour NR 10ST.....1,6 Kw
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Flanche sortie ISO 5211.....F25
- Masse.....250 kg

3. Symbolisation :

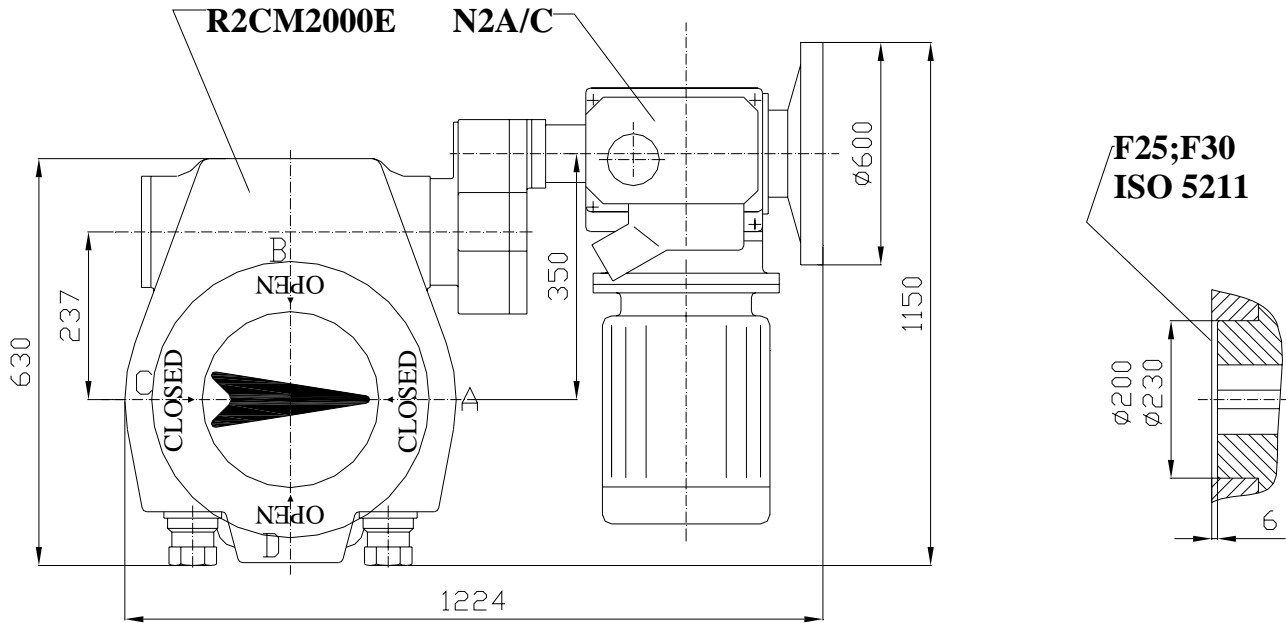
NR 10ST(N10ST)	-	10000	-	114	/	90	-	90	-	F25	/	1	/	80	-	A	-	3E
Type et dimension																		Var. equippage
Moment sortie [N.m]																		Pos. canal panne
Durée de la course [sec]																		Code dimension
Course [°]																		Forme d'entrainement
Gabarit moteur																		Flanche de serrage- ISO 5211

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE
 "QUART-TOUR"
 NO 11ST
 (N 11ST)



1. Dimensions

No	1438 b
Date	06.09.2006



2. Caracteristiques techniques

- Moment sortie.....16000 Nm
- Course.....90°
- Durée de la course.....152 sec
- Type moteur.....ASFM-pour NR 11ST
ASI-pour N 11ST
- Puissance moteur.....Pour N 11ST....1,5 Kw
Pour NR 11ST.....1,6 Kw
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Flanche sortie ISO 5211.....F25
- Masse.....374 kg

3. Symbolisation :

NR 11ST(N11ST) - 16000 - 152 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E

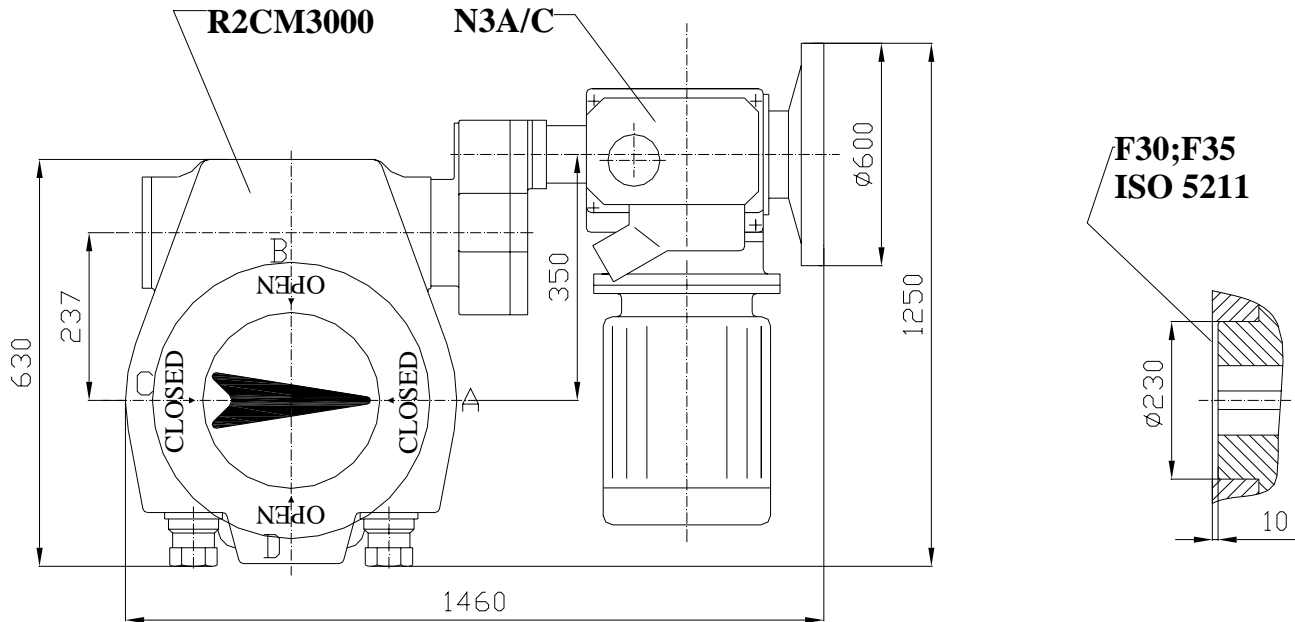
Type et dimension									Var. équipement
Moment sortie [N.m]									Pos. canal panne
Durée de la course [sec]									Code dimension
Course [°]									Forme d'entraînement
Gabarit moteur									Flanche de serrage – ISO 5211

MÉCANISME DE COMMANDE ÉLECTRIQUE
 "QUART-TOUR"
 NO 12ST
 (N 12ST)



1. Dimensions

No	99a
Date	08.09.2006



2. Caracteristiques techniques

- Moment sortie.....22300 Nm
- Course.....90°
- Durée de la course.....348 sec
- Type moteur.....ASFM-pour NR 12ST
ASI-pour N 12ST
- Puissance moteur.....4 Kw
- Turation moteur.....1500 rot/min
- Flanche sortie ISO 5211.....F25
- Masse.....435 kg

3. Symbolisation :

NR 12ST(N12ST) - 22300 - 348 / 90 - 112 - F30 / 1 / 80 - A - 3E

Type et dimension									Var. equippage
Moment sortie [N.m]									Pos. canal panne
Durée de la course [sec]									Code dimension
Course [°]									Forme d'entraînement
Gabarit moteur									Flanche de serrage – ISO 5211

(3700 CARACTERE)