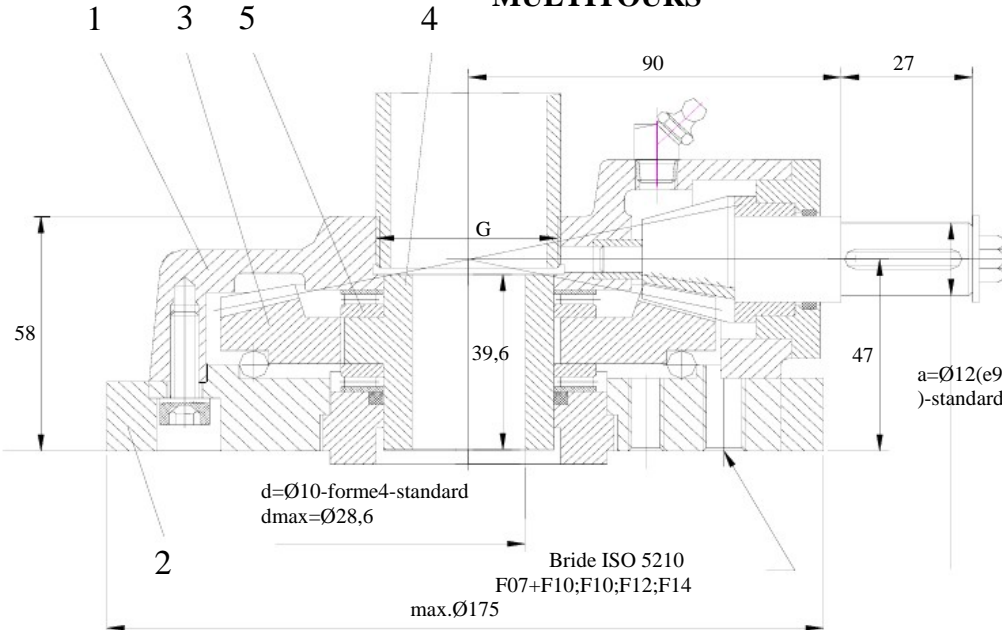


# UNITÉ À ENGRENAGE CONIQUE RK – 0.15 POUR LES VANNES MULTITOURS

Fiche no.	573a
Date	22.07.2004



### MATÉRIAUX

1. Carcasse d'engrenage conique: OT 450/GS-45
2. Intermédiaire: OL 50/St50
3. Engrenage conique: OLC 45 / C 45
4. Écrou d'entraînement: CuAl10Fe3T Fagn Ni22
5. Coussinets: ANK 3552

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rapport d'engrenage conique: 4
- Moment de torsion de sortie: 50 N m
- Charge axiale: 50kN

Rapport	Moment de torsion d'entrée (N m)	D (mm)	Force tangentielle du volant de manœuvre (N)
4	47	140	2x334
		225	2x208

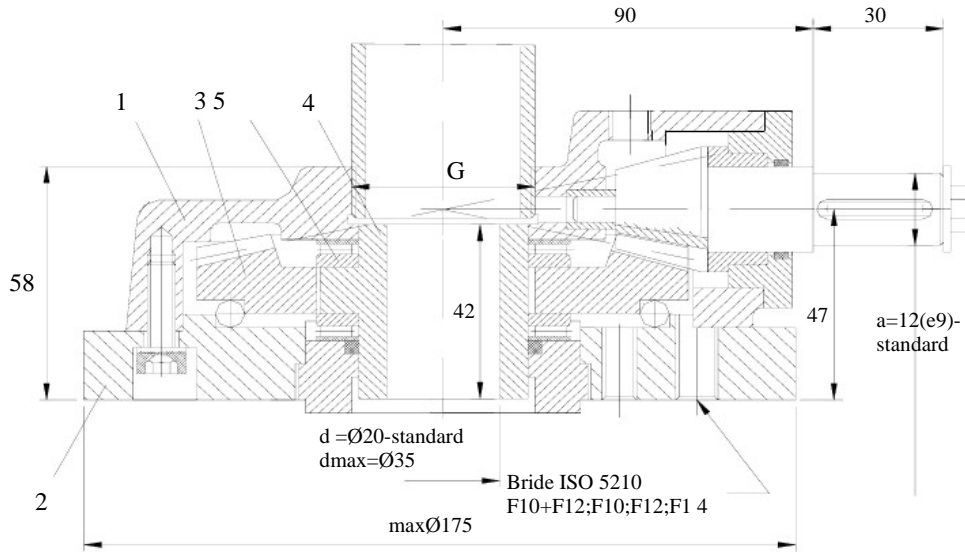
### CODE DE COMMANDE :

**RK 0.15** x **4** - **F10** - **OB** - **12** - **1 1/8"** - **4 / 10**  
 Type  d- Dimension de la forme de couplage  
 Rapport  d- Code de la forme de couplage-conf. à NCI-30  
 Bride de Couplage ISO 5210  G-Filetage de tuyau  
 OB- Écrou d'entraînement B z-standard a-Diamètre de l'arbre d'entrée-clé conf. à DIN 6885  
 OF- Écrou d'entraînement F a g n Ni 22

*Volant de Manœuvre – ø 225-standard  
 ø 140  
 Tuyau – A 38(1 1/8")  
 Doit être commandé séparément!*

## UNITÉ À ENGRENAGE CONIQUE RK – 0.2 POUR LES VANNES MULTITOURS

Fiche no.	683a
Date	27.07.2004



### MATÉRIAUX

1. Carcasse d'engrenage conique: OT 450/GS 45
2. Intermédiaire: OLC45/C45
3. Engrenage conique: OLC 45 / C 45
4. Écrou d'entraînement: Cu Al10 Fe 3T  
Fagn Ni 22
5. Coussinets: ANK 4565

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rapport d'engrenage conique: 4
- Moment de torsion de sortie : 200 N m
- Charge axiale: 70kN

Rapport	Moment de torsion d'entrée (N.m)	D (mm)	Force tangentielle du volant de manœuvre (N)
4	62	225	2x266
		300	2x200

### CODE DE COMMANDE :

<b>RK 0.2</b>	x	<b>4</b>	-	<b>F14</b>	-	<b>OB</b>	-	<b>12</b>	-	<b>1 1/2"</b>	-	<b>4</b>	/	<b>20</b>
Type		Rapport		Bride de Couplage ISO 5210										
<p><b>d-</b> Dimension de la forme de couplage</p> <p><b>d-</b> Code de la forme de couplage-conf. à NCI-30</p> <p><b>G-</b> Filetage de tuyau</p> <p><b>a-</b> Diamètre de l'arbre d'entrée-clé conf. à DIN 6885</p>														

*Volant de Manœuvre – ø 300-standard  
ø 225*

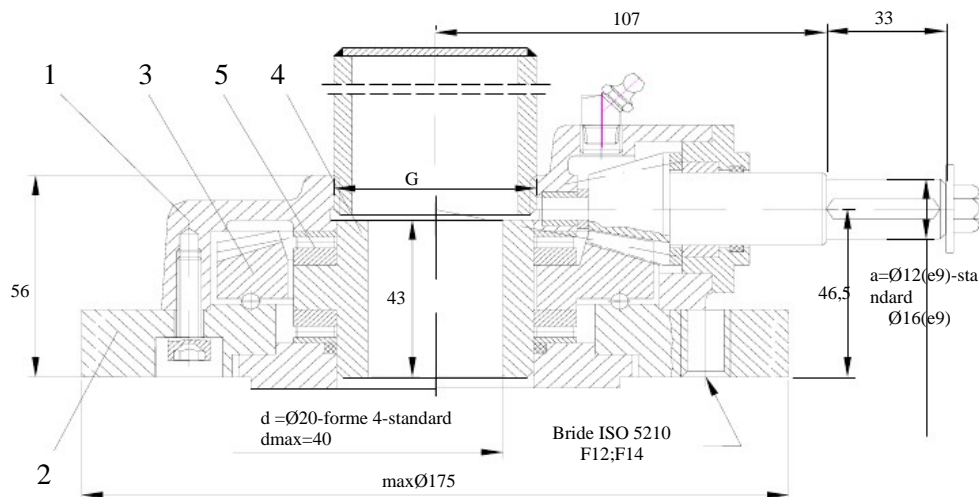
*Tuyau – A 48(1 1/2")*

*Doit être commandé séparément!*

# UNITÉ À ENGRENAGE CONIQUE RK – 0.3 POUR LES VANNES MULTITOURS



Fiche no.	685 b
Date	03.06.2005



## MATÉRIAUX

1. Carcasse d'engrenage conique: OT 450/GS 45
2. Intermédiaire: OL 50/St50
3. Engrenage conique: OLC 45/C45
4. Écrou d'entraînement: Cu Al10 Fe 3T  
Fagn Ni 22
5. Coussinets: ANK 5070

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rapport d'engrenage conique: 4
- Moment de torsion de sortie : 300 Nm
- Charge axiale 70 kN

Rapport	Moment de torsion d'entrée (Nm)	D (mm)	Force tangentielle du volant de manœuvre (N)
4	93	225	2x412
		350	2x265

## CODE DE COMMANDE :

**RK 0.3** x 4 - F14 - OB - 16 - 1 1/2" - 4 / 20  
 Type Rapport      d- Dimension de la forme de couplage  
 Bride de Couplage ISO 5210      d-Forme du couplage-conf. à NCI-30  
 OB- Écrou d'entraînement Bz -standard      G-Filetage de tuyau  
 OF- Écrou d'entraînement Fagn Ni 22      a-Diamètre de l'arbre d'entrée-clé conf. à DIN 6885

Volant de Manœuvre –A350 -standard  
 A225  
 Tuyau – A48(1 1/2")  
 Doit être commandé séparément!

# UNITÉ À ENGRENAGE CONIQUE RK – 0.5 FOR MULTI-TURN



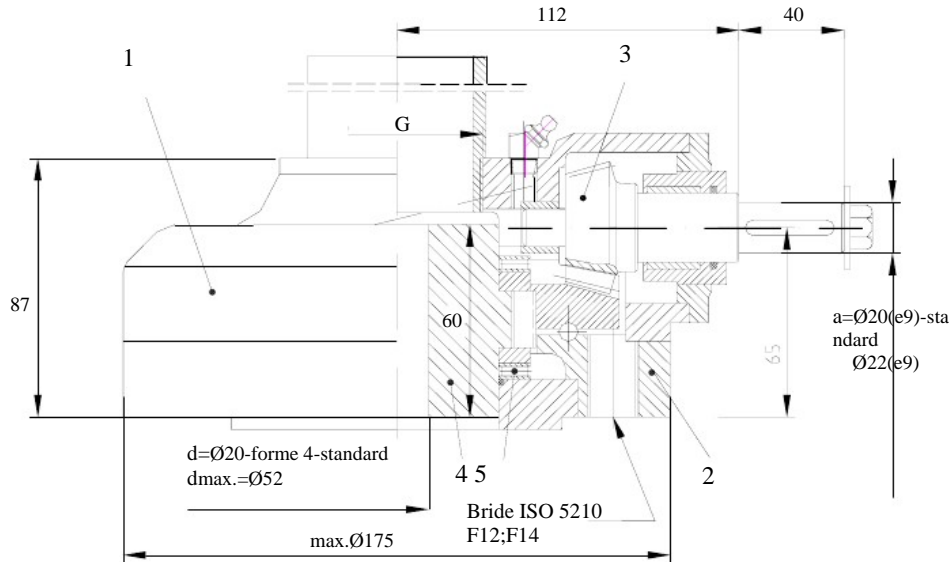
Fiche no.	456a
Date	22.07.2004

### MATÉRIAUX

1. Carcasse d'engrenage conique OT 450/GS 45
2. Intermédiaire: OL 50 /St 50
3. Engrenage conique: OLC 45/C45
4. Écrou d'entraînement: Cu Al10Fe3T  
Fagn Ni 22
5. Coussinets: ANK 6085

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rapport d'engrenage conique: 4
- Moment de torsion de sortie : 500 Nm
- Charge axiale: 120 kN



Rapport	Moment de torsion d'entrée (Nm)	D (mm)	Force tangentielle du volant de manœuvre (N)
3,5	179	350	2x512
		400	2x447
		600	2x298
4 standard	156	350	2x446
		400	2x390
		600	2x260

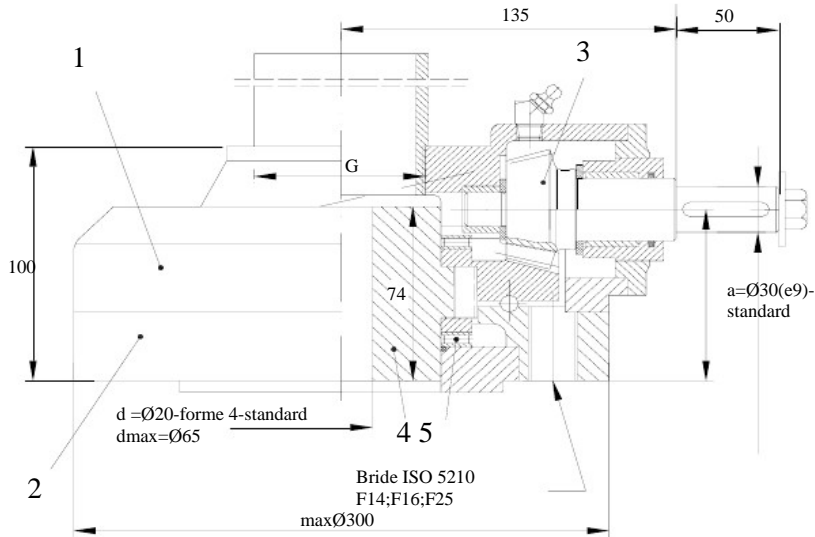
CODE DE COMMANDE :

<b>RK 0.5</b>	x 4 -	F14	-	OB	-	20	-	2"	-	4	/	20
Type												d- Dimension de la forme de couplage
Rapport												d-Code de la forme de couplage-conf. à NCL-30
Bride de Couplage ISO 5210												G-Filetage de tuyau
OB- Écrou d'entraînement Bz -standard												a-Diamètre de l'arbre d'entrée-clé conf. à DIN 6885
OF- Écrou d'entraînement Fagn Ni 22												

*Volant de Manœuvre – A400-standard  
A350 ; ; A600  
Tuyau – A60(2")-standard  
A70(2 3/8")  
Doit être commandé séparément!*

# UNITÉ À ENGRENAGE CONIQUE RK – 1 POUR LES VANNES MULTITOURS

Fiche no.	742b
Date	27.09.2005



## CODE DE COMMANDE :

<b>RK 1</b>	x 4	-	F16	-	OB	-	30	-	2 3/8"	-	4 / 20	d- Dimension de la forme de couplage
Type												d- Code de la forme de couplage-conf. à NCI-30
Bride de Couplage ISO 5210											G-Filetage de tuyau	
OB- Écrou d'entraînement Bz -standard											a-Diamètre de l'arbre d'entrée-clé conf. à DIN 6885	
OF- Écrou d'entraînement Fagn Ni 22												

## MATÉRIAUX

1. Carcasse d'engrenage conique: OT 450/GS 45
2. Intermédiaire: OLC 50/St50
3. Engrenage conique: OLC 45/C45
4. Écrou d'entraînement: Cu Al10Fe 3T  
Fagn Ni 22
5. Coussinets: ANK 90120

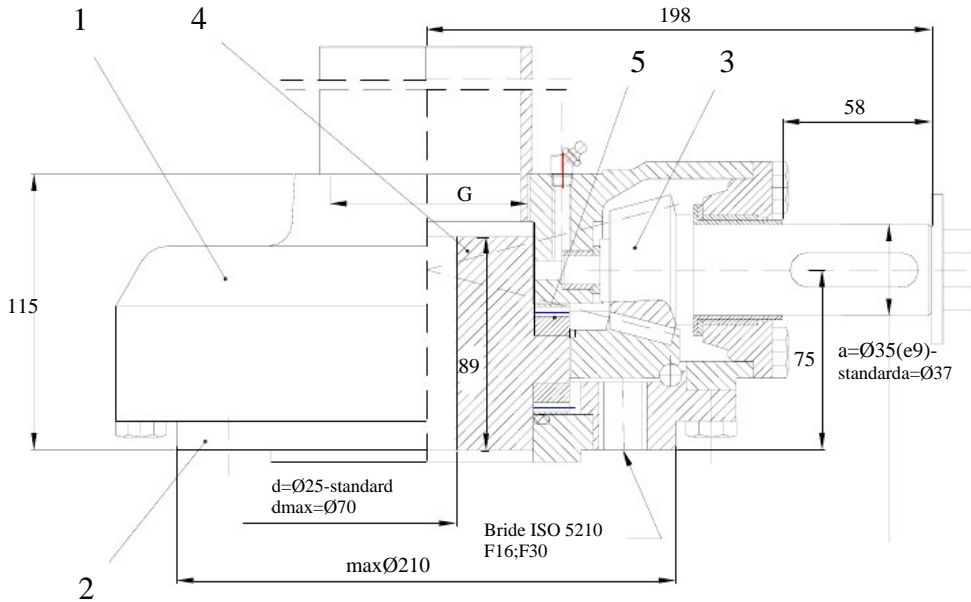
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rapport d'engrenage conique: 4
- Moment de torsion de sortie : 1000 Nm
- Charge axiale: 230 kN

Rapport	Moment de torsion d'entrée (Nm)	D (mm)	Force tangentielle du volant de manœuvre (N)
4	312	350	2x890
		400	2x780
		600	2x617
6	217	350	2x472
		400	2x540
		600	2x360

*Volant de Manœuvre – A600-standard  
A350;A400 ;  
Tuyau – A70(2 3/8)  
Doit être commandé séparément!*

# UNITÉ À ENGRENAGE CONIQUE RK -2.1 POUR LES VANNES MULTITOURS



Fiche no.464d
Date 01.03.2007

## MATÉRIAUX

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Carcasse d'engrenage conique: | OT 450/GS 45                |
| 2. Intermédiaire:                | OL 50/St 50                 |
| 3. Engrenage conique:            | OLC 45 / C45                |
| 4. Draving nut:                  | Cu A110 Fe 3T<br>Fagn Ni 22 |
| 5. Coussinets:                   | ANK 90120                   |

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rapport d'engrenage conique: 6
- Moment de torsion de sortie : 2000 Nm
- Charge axiale: 320 kN

Rapport	Moment de torsion d'entrée (N m)	D (mm)	Force tangentielle du volant de manœuvre (N)
6	416	400	2x1040
		600	2x693
		800	2x520

## CODE DE COMMANDE :

**RK 2.1** x **6** - **F16** - **OB** - **35** - **3"** - **4** / **25**  
 Type Rapport  
 Bride de Couplage ISO 5210  
 OB- Écrou d'entraînement Bz -standard  
 OF- Écrou d'entraînement Fagn Ni 22  
 d- Dimension de la forme de couplage  
 d- Code de la forme de couplage-conf. à NCI-30  
 G- Filetage de tuyau  
 a- Diamètre de l'arbre d'entrée-clé conf. à DIN 6885

*Volant de Manœuvre – A800-standard  
 A400 ; A600  
 Tuyau – A70(3")  
 Doit être commandé séparément!*