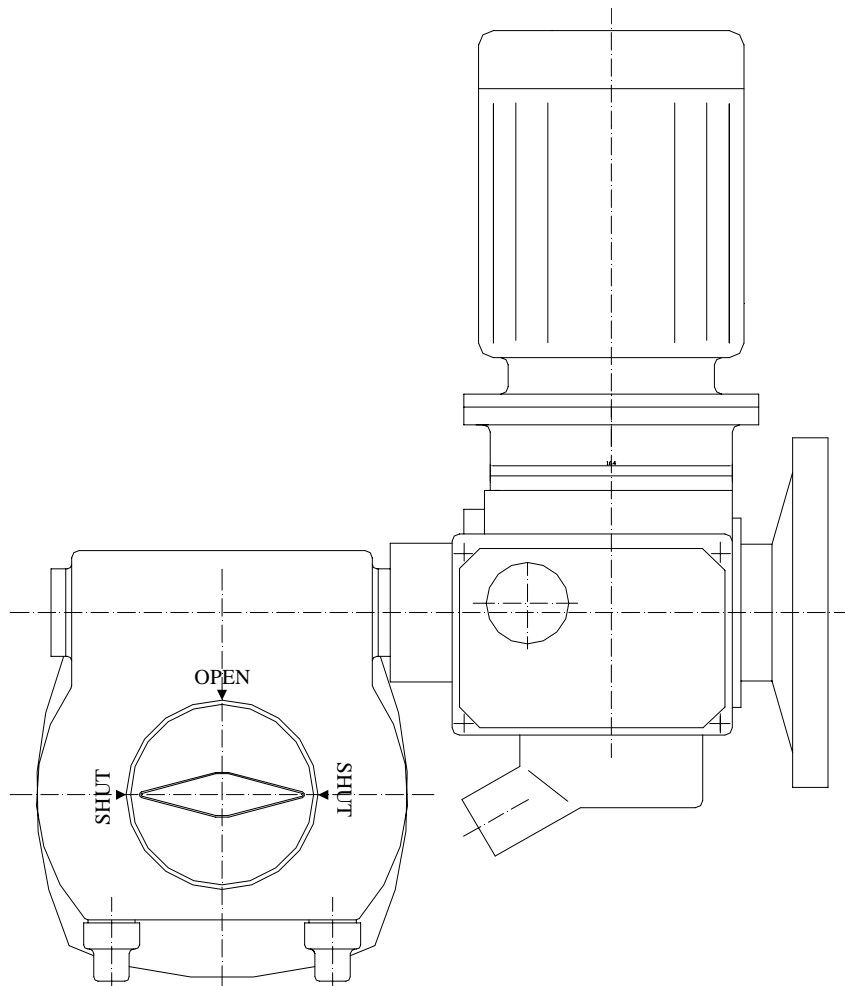


MECANISMOS ELECTRICOS PARA EL ACCIONAMIENTO DE LAS VALVULAS DE UN CUARTO DE VUELTA

TIPO NOTOR ST



Los mecanismos de tipo NOTOR ST y NOTOR R ST se utilizan para el accionamiento eléctrico de las valvulas industriales de un cuarto de vuelta y tambien para otras aplicaciones:

1. Condiciones de uso de los mecanismos

- tensiones de alimentacion:
 - estandar: 380 V.
 - a peticion: 220 V; 400 V; 500 V.
- frecuencia de la red:
 - estandar: 50 Hz.
 - a peticion: 60 Hz.
- numero maximo de arranques por hora: 6 para NOTOR ST
120...1200 para NOTOR R ST
- la temperatura del medio:
 - para el mecanismo:
 - estandar: -20° C ... +45°C.
 - a peticion: -40°C ... +40°C.
 - para la caja electrica:
 - estandar: -5°C ... +40°C.
 - a peticion: -29°C +40°C.
- Ejecucion especial para el clima tropical humedo TH, en conformidad con STAS 6692-83
- la potencia maxima del motor electrico: 4 kW.
- la velocidad del motor electrico: 1500 rot/min.
- el grado de proteccion mecanica: IP 54.
- variantes de ejecucion:
 - normal: N

2. Caracteristicas constructivas

Los mecanismos de tipo NOTOR ST y NOTOR R ST incluyen las siguientes unidades basicas:

- actuador NOTOR A/C
- reductor de tornillo sinfin de un cuarto de vuelta tipo AMS

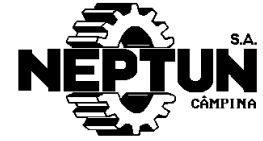
3. Caracteristicas tecnicas y dimensiones conforme a las fichas anejas.

**MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO
 “CUARTO DE VUELTA ”
 Lista componente catalogo de mecanismos**

rev.1

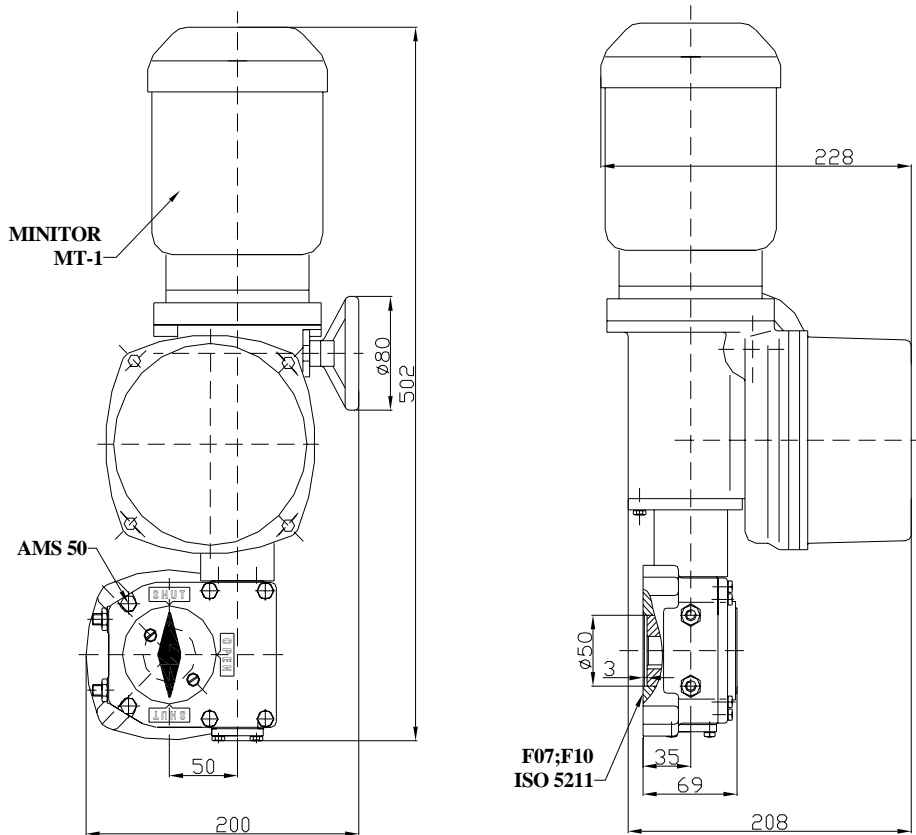
No	Surtido	Accionador	Ficha tecnica	Fecha
1	Mecanismos de accionamiento de las armaduras industriales “CUARTO DE VUELTA ” tipo NOTOR R ST si NOTOR ST	NR 3ST(N 3ST)	724a	01.09.2006
2		NR 4ST(N 4ST)	549a	04.09.2006
3		NR 5.2ST(N 5.2ST)	1031a	04.09.2006
4		NR 6ST(N 6ST)	514a	04.09.2006
5		NR 7ST(N 7ST)	728a	04.09.2006
6		NR 8ST(N 8ST)	729a	05.09.2006
7		NR 9ST(N 9ST)	661b	05.09.2006
8		NR 10ST(N 10ST)	1437b	06.09.2006
9		NR 11ST(N 11ST)	1438b	06.09.2006
10		NR 12ST(N 12ST)	99a	08.09.2006

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" NR 3 ST (N3ST)



1. Dimensiones

No.	724 a
Fecha	01.09.2006



2. Características Técnicas

- Momento de salida.....400 N.m
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera.....44 seg
- Tipo de motor.....para NR3ST-TAR
...para N3ST-ASI
- Potencia del motor..... 0,12 kW
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Fijacion tipo ISO 5211.....F07;F10
- Peso.....11,8 kg

3. Simbolizacion

NR3ST(N3ST) – 400 – 28 / 90 – 63 - F12 / 1 / 50 – A – 1E

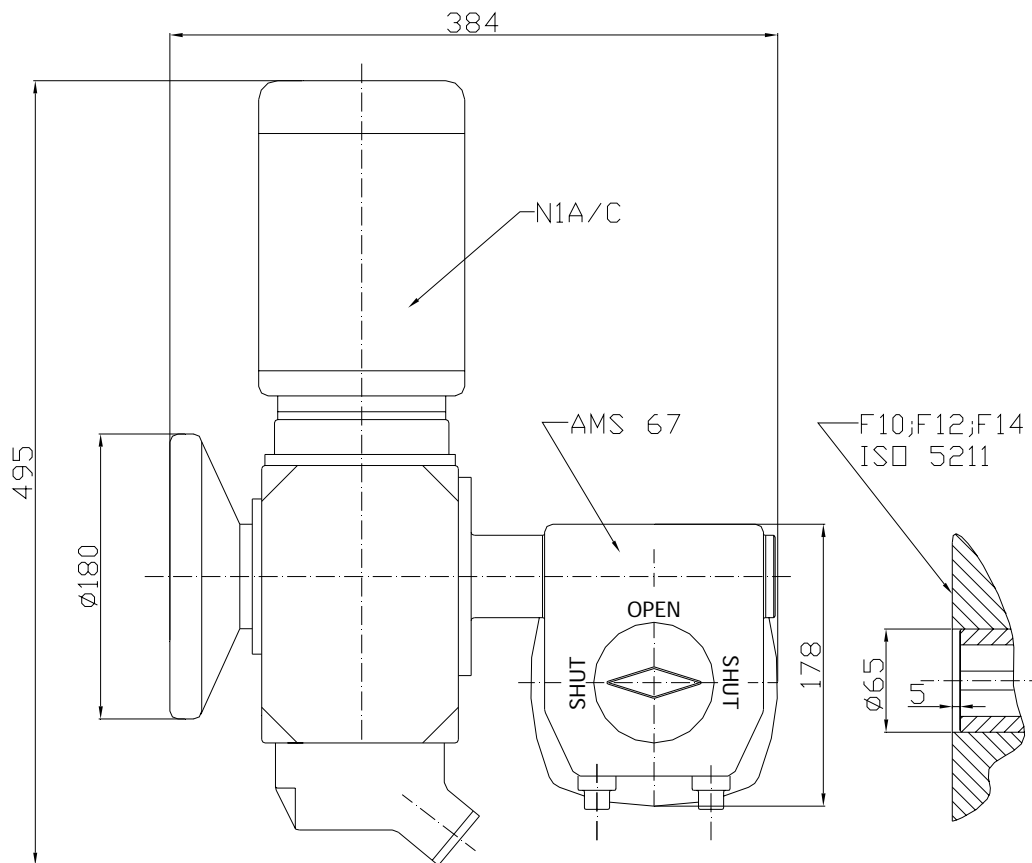
Tipo y dimension	Var. de equipo
Momento de salida [N.m]	Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]	Codigo de dimension
Carera [°]	Forma de entrenamiento
Dimension del motor	Brida de fijacion – ISO 5211

MECANISMO CUARTO DE VUELTA NR 4ST (N 4 ST)



1. DIMENSIONES

No.	549a
Fecha	04.09.2006



2. CARACTERISTICAS TECNICAS

- Momento de salida.....800 N.m
- Carrera..... 90°
- Duracion de la carera.....14,6;26,4 seg
- Potencia del motor.....0,25;0,37 Kw
- Tipo de motor.....TAR-para NR 4ST
ASI- para N 4ST
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Fijacion tipo ISO 5211.....F10;F12;F14
- Peso.....25kg

3. SIMBOLIZACION

NR 4ST(N4ST) – 300 – 13,2 / 90 – 71 - F12 / 1 / 30 – A – 1E

Tipo y dimension	Var. de equipo
Momento de salida [N.m]	Pos. Canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]	Codigo de dimension
Carera [°]	Forma de entranamiento
Dimension del motor	Brida de fijacion – ISO 5211

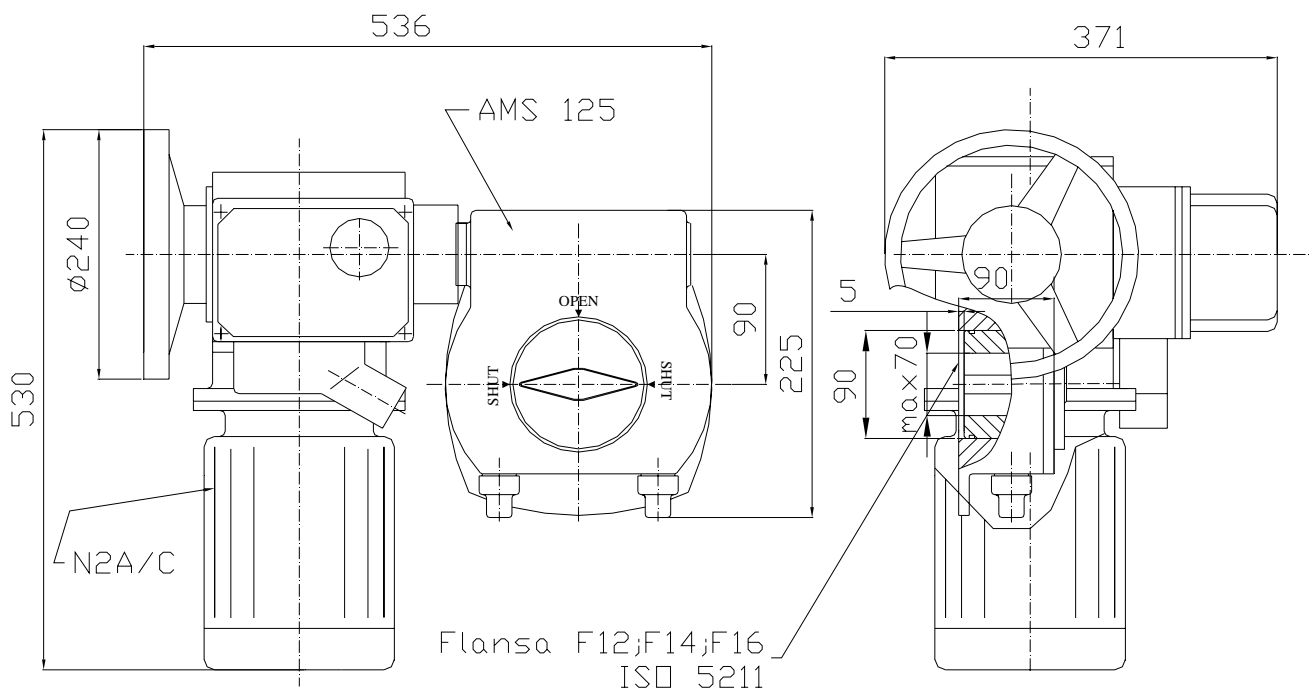
Intocmit:D:Calugaru
 Aprobat:C-tin Padure

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" N R 5.2ST (N 5.2ST)



No.	1013a
Fecha	04.09.2006

1. Dimensiones



2. Caracteristicas

- Moment de salida.....1800 Nm
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera..... 49 s
- Potencia del motor.....Para N R 5.2ST-0,8Kw
Para N 5.2 ST-0,75 Kw
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Tipo de motor:CM (asincronico monofasico);ASI-pentru N5.2ST
ASFM(asincronico trifasico)-(120 accionamientos /hora) pentru NR5.2ST
- Fijacion tipo ISO 5211.....F12; F14;F16
- Peso.....65kg

3. Simbolizacion

NR 5.2ST(N5.2ST) – 1800 – 49 / 90 – 90 - F14 / 3 / 32 – – 3ET

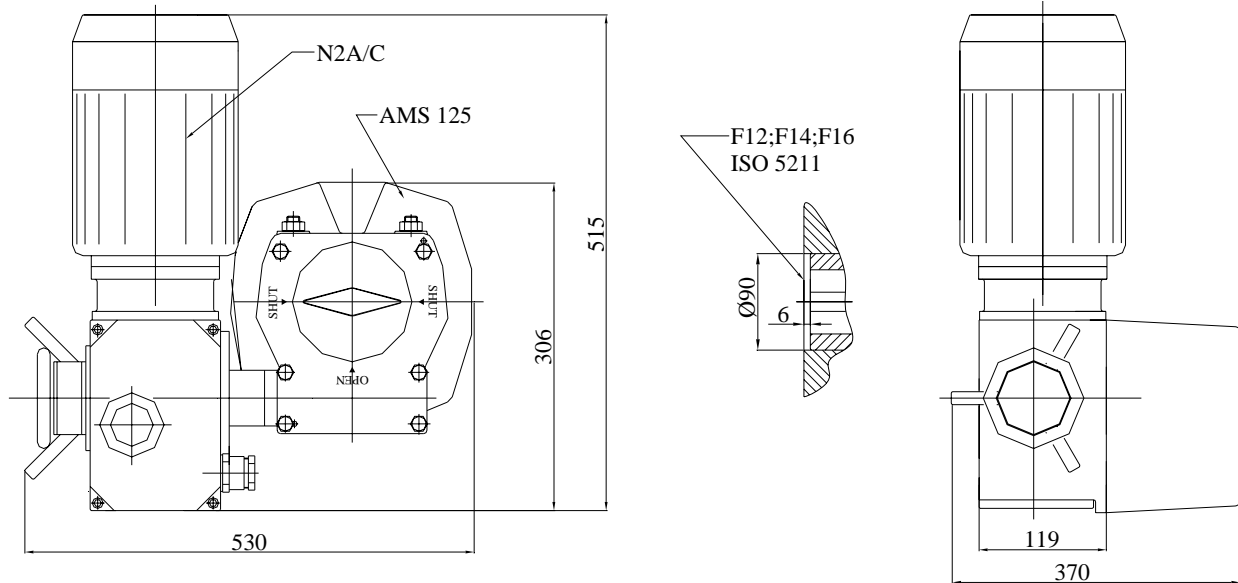
Tipo y dimension	Var. de equipo
Momento de salida [N.m]	Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]	Codigo de dimension
Carrera [°]	Forma de entrenamiento
Dimension del motor	Brida de fijacion – ISO 5211

MECANISMO CUARTO DE VUELTA NR 6ST (N 6 ST)



No.	514a
Fecha	04.09.2006

1. DIMENSIONES

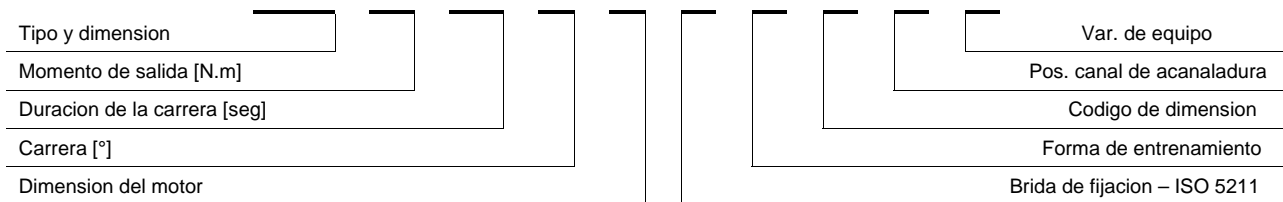


2. CARACTERISTICAS TECNICAS

- Momento de salida.....2500 N.m
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera.....37,5 seg
- Tipo de motor.....TAR-para NR 6ST
ASI-para N6ST
-
- Potencia del motor.....1,1 kW
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Fijacion tipo ISO 5211.....F12;F14;F16
- Peso.....70kg

3. SIMBOLIZACION

NR 6ST(N6ST) – 2500 – 37,5 / 90 – 90 – F12 / 1 / 30 – A – 1E



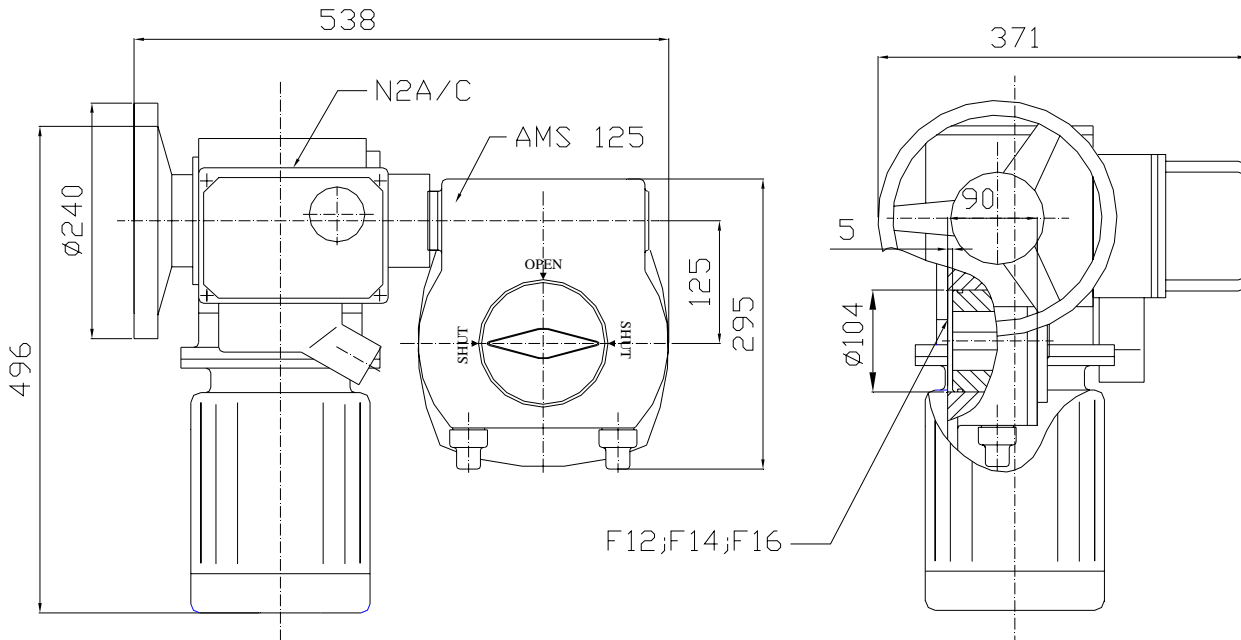
MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA"



NR 7ST (N 7 ST)

No.	728a
Fecha	04.09.2006

1. Dimensiones



2. Características Tecnicas

- Momento de salida [N.m].....3200
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera [seg]..... 43
- Tipo de motor.....TAR-para NR 7ST
ASI-para N 7ST
- Potencia del motor.....1,1 Kw
- Velocidad del motor[rot/min].....1500
- Fijacion tipo ISO 5211.....F12;F14;F16
- Peso.....83kg

3. Simbolizacion

NR 7ST(N7ST) – 3200 – 43 / 90 – 90 - F16 / 1 / 60 – A – 1E

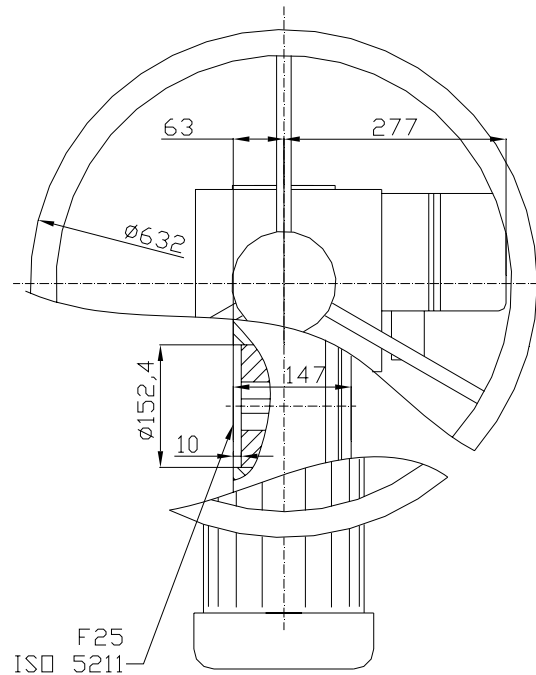
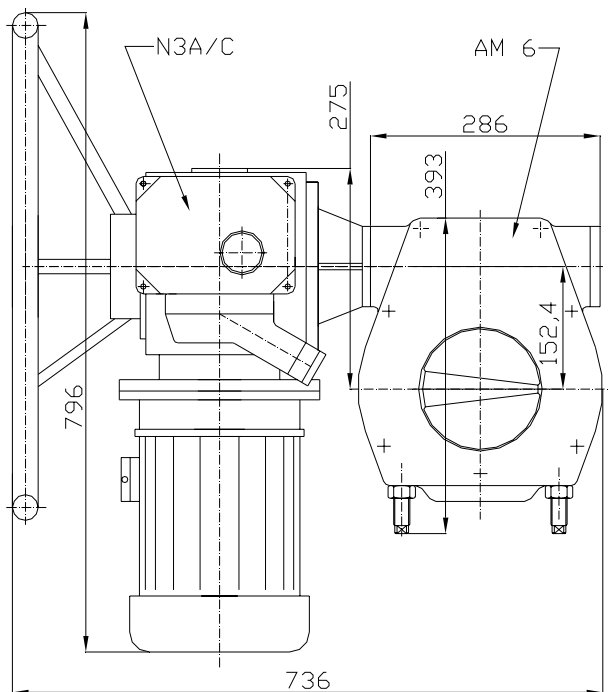
Tipo y dimension	Var. de equipo
Momento de salida [N.m]	Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]	Codigo de dimension
Carrera [°]	Forma de entrenamiento
Dimension del motor	Brida de fijacion – ISO 5211

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" NR 8ST (N 8 ST)



No.	729a
Fecha	05.09.2006

1. Dimensiones



2. Características Tecnicas

- Momento de salida [N.m].....4300
6000
- Carrera..... 90° 90°
- Duracion de la carrera [seg].....24 17
- Tipo de motor.....ASI-para N 8ST
ASFM-para NR 8ST
- Potencia del motor[Kw].....3 –para N
8ST
- 3,2-para NR8ST
- Velocidad del motor[rot/min].....1500
- Fijacion tipo ISO 5211.....F25
- Peso [kg].....137

3. Simbolizacion

NR 8ST(N8ST) – 6000 – 17 / 90 – 100 - F25 / 1 / 60M – A – 1E

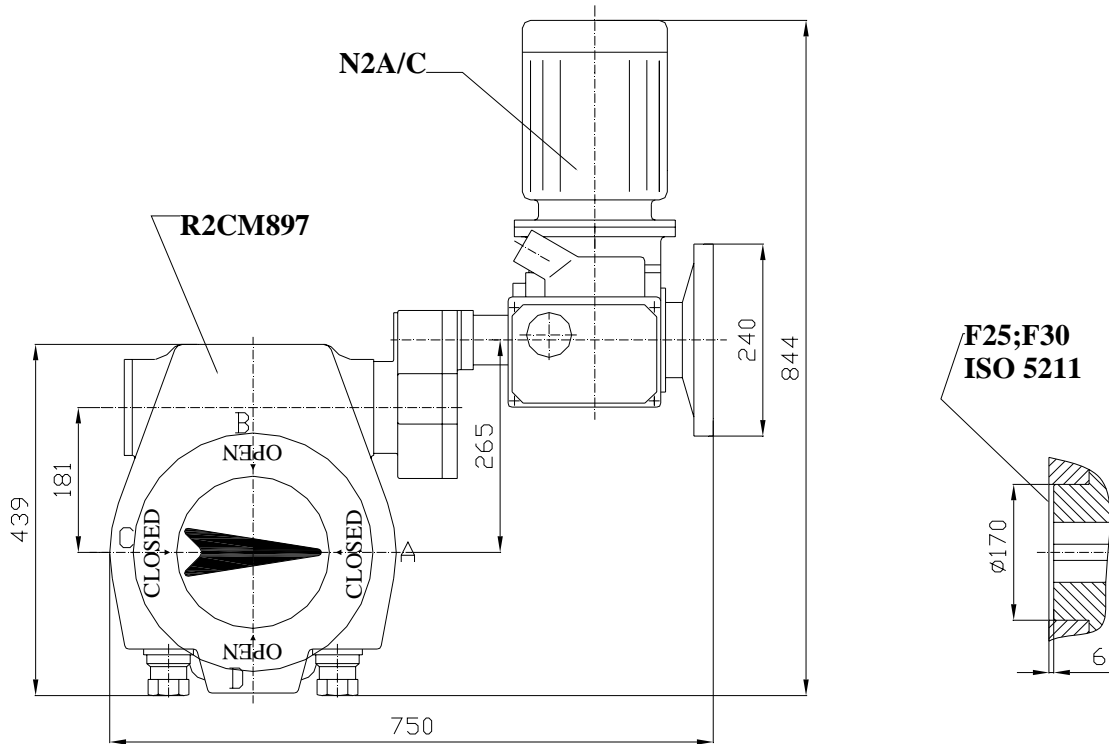
Tipo y dimension	Var. de equipo
Momento de salida [N.m]	Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]	Codigo de dimension
Carrera [°]	Forma de entrenamiento

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" NR 9ST (N 9 ST)



1. Dimensiones

No.	661b
Fecha	05.09.2006



2. Características técnicas

- Momento de salida 8000 | 6000 Nm
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera.....63 seg
- Tipo de motor.....ASFm-para NR 9ST
ASI-para N 9ST
- Puotencia de motor.....Para N 9ST....1,5 | 1,1 Kw
Para NR 9ST.....1,6 | 1,25 Kw
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Brida de salida ISO 5211.....F25
- Masa.....196 | 192 kg

3. Simbolizacion:

NR 9ST(N9ST) - 8000 - 63 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E

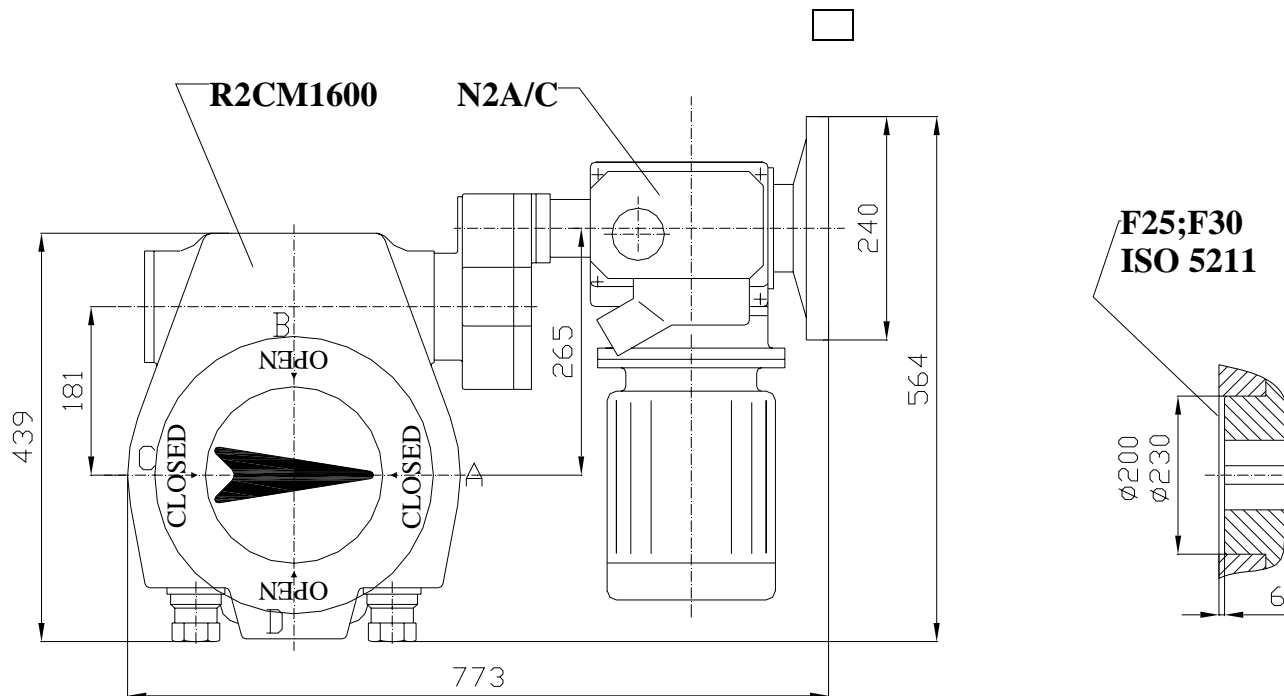
Tipo y dimension									Var. de equipo
Momento de salida [N.m]									Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]									Codigo de dimension
Carrera [°]									Forma de entrenamiento
Dimension del motor									Brida de fijacion - ISO 5211

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" NR 10ST (N 10ST)



1. Dimensiones

No	1437b
Fecha	06.09.2006



2. Características técnicas

- Momento de salida.....10000 Nm
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera.....114 seg
- Tipo de motor.....ASFm-para NR 10ST
ASI-para N 10ST
- Potencia del motor.....Para N 10ST....1,5 Kw
Para NR 10ST.....1,6 Kw
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Brida de salida ISO 5211.....F25
- Masa.....250 kg

3. Simbolizacion :

NR 10ST(N10ST) - 10000 - 114 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E

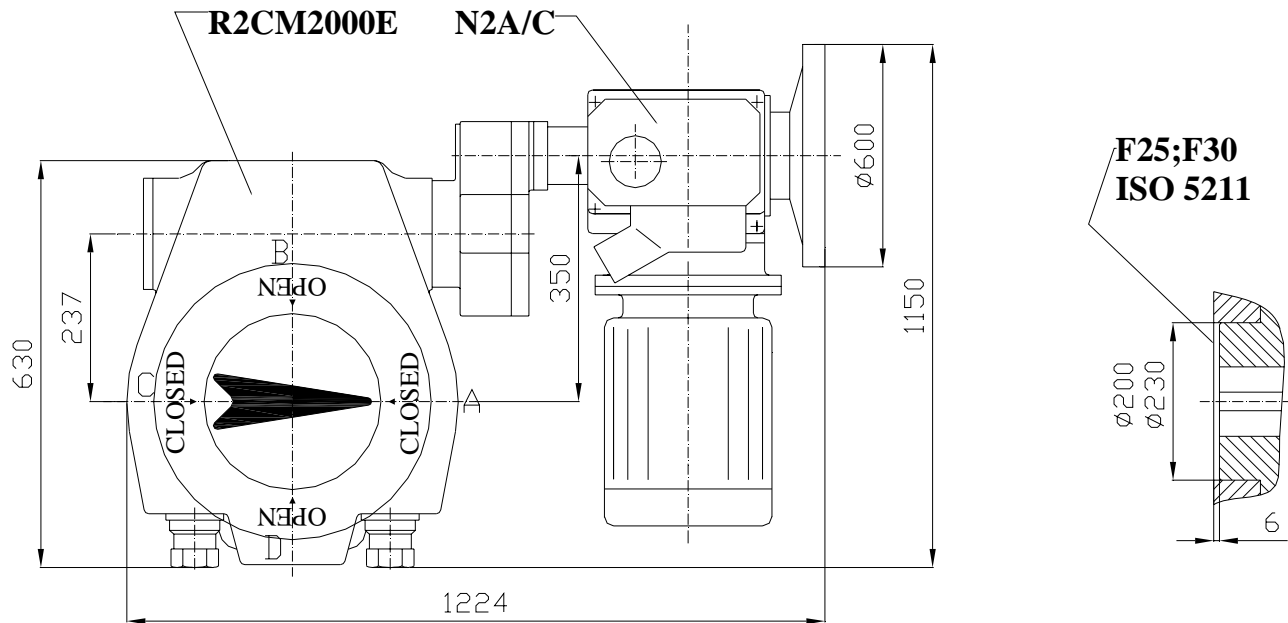
Tipo y dimension	10000	114	90	90	F25	1	80	A	3E
Momento de salida [N.m]									Var. de equipo
Duracion de la carrera [seg]									Pos. canal de acanaladura
Carrera [°]									Codigo de dimension
Dimension del motor									Forma de entrenamiento
									Brida de fijacion - ISO 5211

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" NR 11ST (N 11ST)



1. Dimensiones

No	1438 b
Fecha	06.09.2006



2. Características técnicas

- Momento de salida.....16000 Nm
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera.....152 seg
- Tipo de motor.....ASFm-para NR 11ST
ASI-para N 11ST
- Potencia del motor.....Para N 11ST....1,5 Kw
Para NR 11ST.....1,6 Kw
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Brida de salida ISO 5211.....F25
- Masa.....374 kg

3. Simbolizacion :

NR 11ST(N11ST) - 16000 - 152 / 90 - 90 - F25 / 1 / 80 - A - 3E

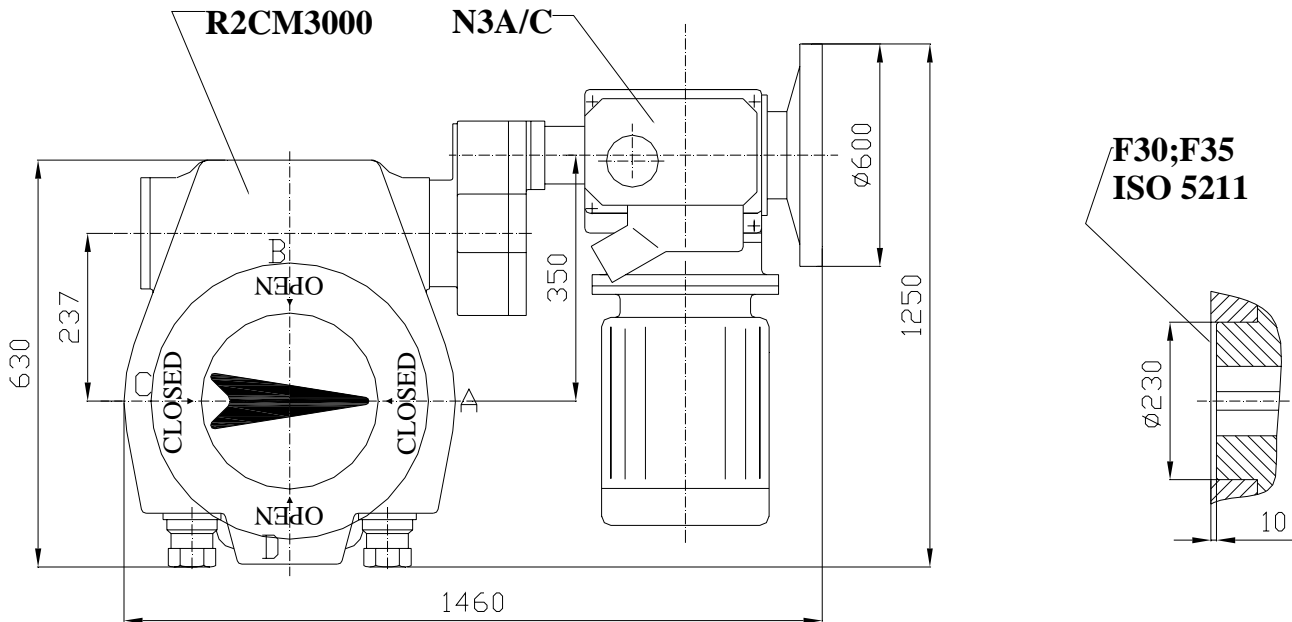
Tipo y dimension										Var. de equipo
Momento de salida [N.m]										Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]										Codigo de dimension
Carrera [°]										Forma de entrenamiento
Dimension del motor										Brida de fijacion - ISO 5211

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO "CUARTO DE VUELTA" NR 12ST (N 12ST)



1. Dimensiones

No	99a
Fecha	08.09.2006



2. Características técnicas

- Momento de salida.....22300 Nm
- Carrera.....90°
- Duracion de la carrera.....348 seg
- Tipo de motor.....ASFm-para NR 12ST
ASI-para N 12ST
- Potencia del motor.....4 Kw
- Velocidad del motor.....1500 rot/min
- Brida de salida ISO 5211.....F25
- Masa.....435 kg

3. Simbolizare :

NR 12ST(N12ST) - 22300 - 348 / 90 - 112 - F30 / 1 / 80 - A - 3E

Tipo y dimension									Var. de equipo
Momento de salida [N.m]									Pos. canal de acanaladura
Duracion de la carrera [seg]									Codigo de dimension
Carrera [°]									Forma de entrenamiento
Dimension del motor									Brida de fijacion - ISO 5211

