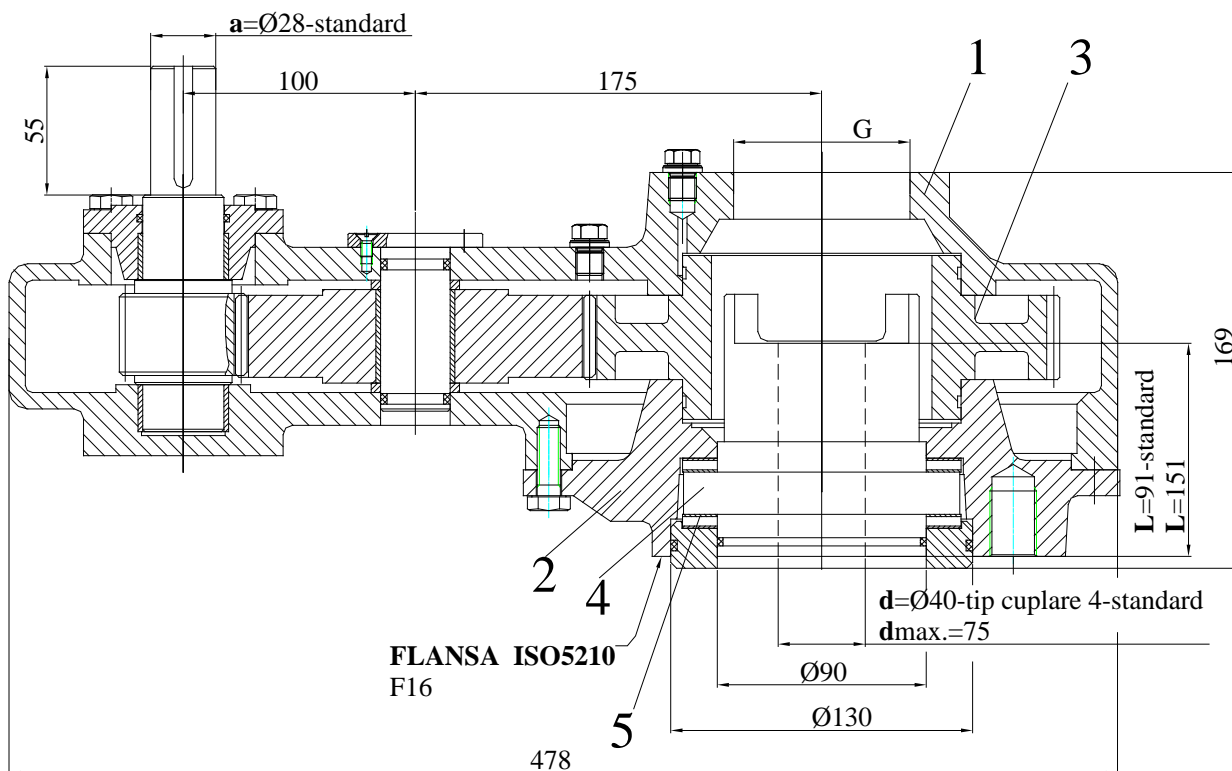


ZYLINDERHANDGETRIBE FÜR “MULTIGANG”-ARMATUREN ICR-10

Blatt Nr.	773b
Datum	29.05.2006



MATERIALIEN

1. Getriebengehäuse:	Fc 250/GG25
2. Vermittler:	Fc 250/GG25
3. Zylinderantrieb:	OLC 45 / C 45
4. Antriebsmutter:	Al10Fe3T/G-SnBz10
5. Lager:	ANK 90120

TECHNISCHE DATEN

• Verhältnis:	4
• Ausgangsmoment:	1000 Nm
• Axialkraft:	320 kN

SYMBOLE :

ICR-10 x 4 - F16 - 28 - 3" - 1 / 90 - 91

Typ

Verhältnis

Ausgangskupplungsflansch
ISO5210

a- Eingangswellendurchmesser gemäß DIN
6885

L= Mutterlänge

d- Ventilkupplungsgröße

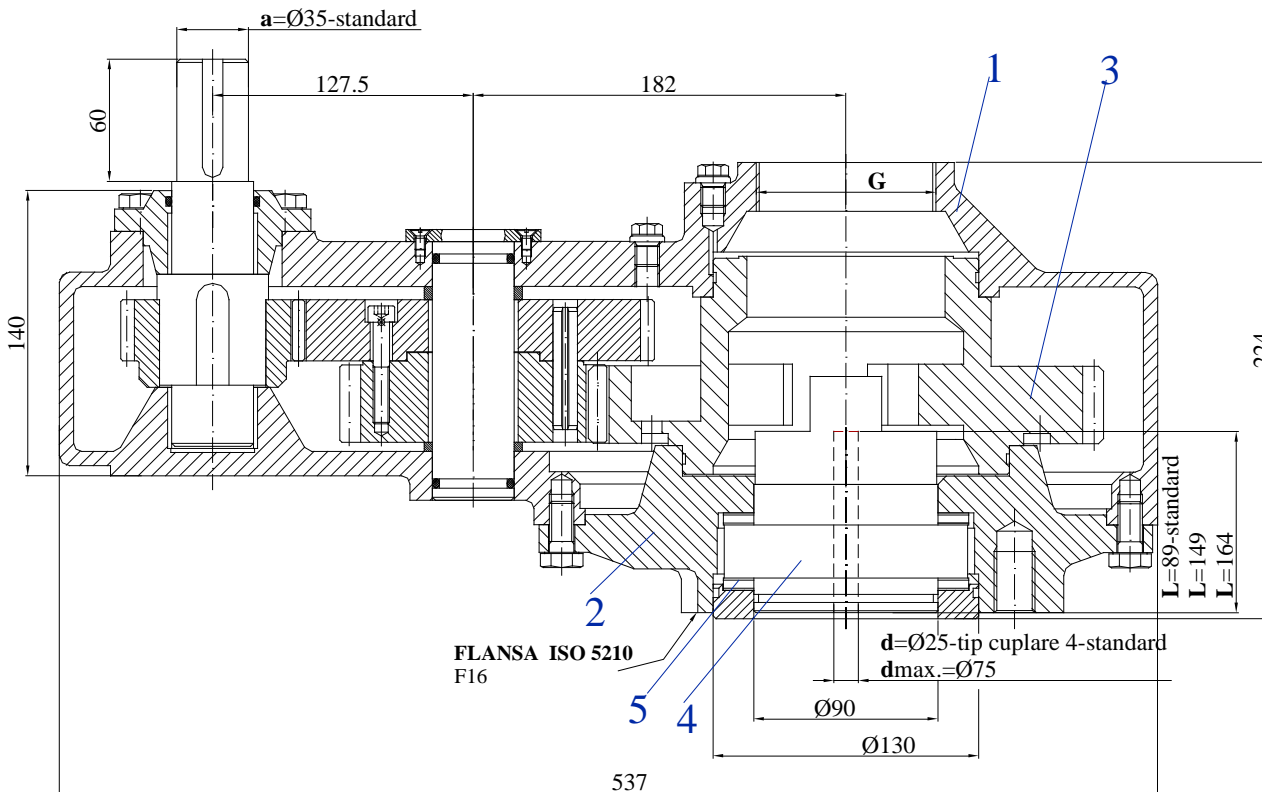
d- Ventilkupplungstyp gemäß NCI 30

*Handrand – max.A400
Schutzschilder:A88,9(3")
Wird besonders bestellt!*

ZYLINDERHANDGETRIBE FÜR “MULTIGANG”-ARMATUREN ICR-20



Blatt Nr.	774b
Datum	01.09.2006



MATERIALIEN

1. Getriebengehäuse:	F c
250/GG25	
2. Vermittler:	F c 250/GG25
3. Zylinderantrieb:	OLC 45 / C 45
4. Antriebsmutter:	CuAl10Fe3T
5. Lager:	ANK60120

TECHNISCHE DATEN

• Verhältnis:	4,2;6;10
• Ausgangsmoment:	2000 N m
• Axialkraft:	320kN

SYMBOLE :

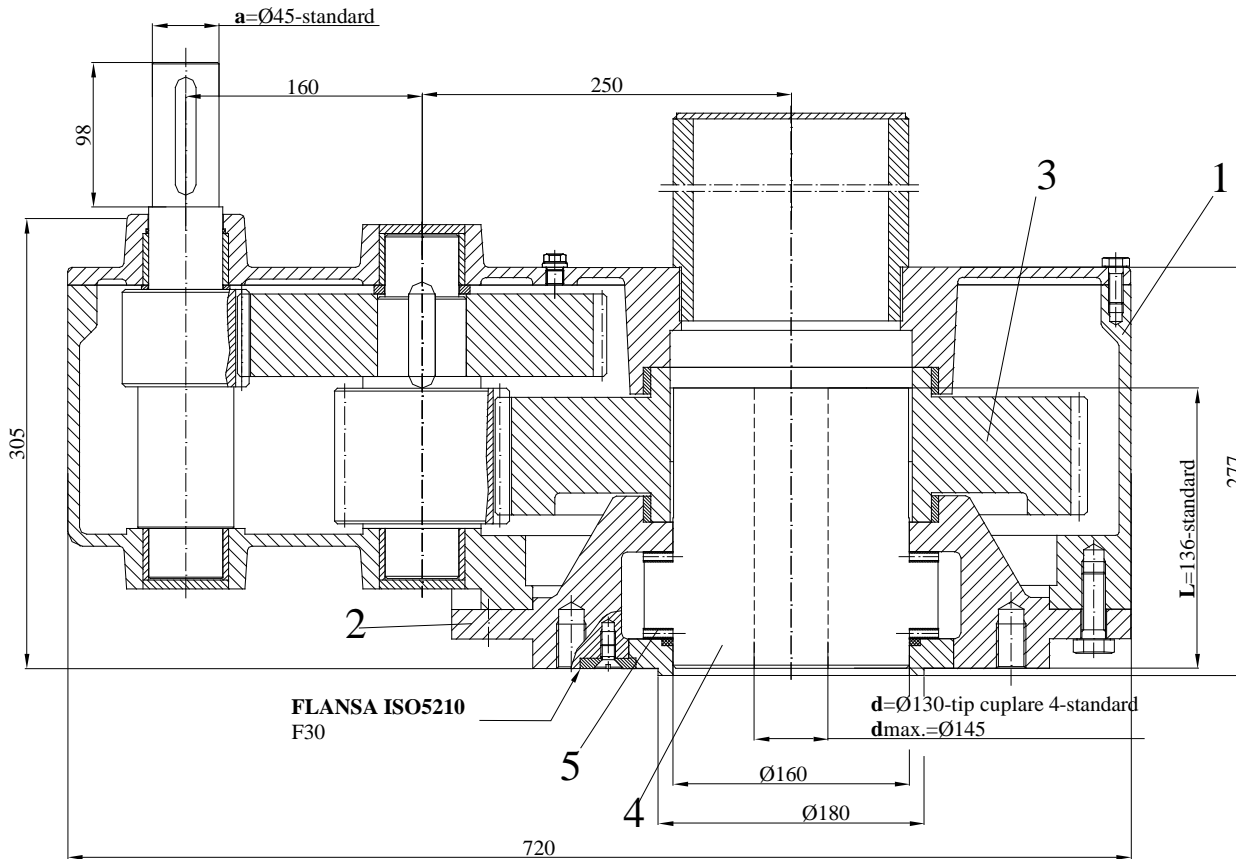
ICR-20	x 6	-	F16	-	35	-	3"	-	1	/	25	-	89
Typ													L= Mutterlänge
Verhältnis													d- Ventilkupplungsgröße
Ausgangskupplungsflansch ISO5210													d- Ventilkupplungstyp gemäß NCI
a-Eingangswellendurchmesser gemäß DIN 6885													30

*Handrand – A400;max.A500
Schutzschilder:A88,9(3")
Wird besonders bestellt!*

ZYLINDERHANDGETRIBE FÜR “MULTIGANG”-ARMATUREN ICR-50



Blatt Nr.	776b
Datum	01.09.2006



MATERIALIEN

1. Getriebengehäuse:	OL 37/St 37
2. Vermittler:	F c 250/GG25
3. Zylinderantrieb:	OLC 45 / C 45
4. Antriebsmutter:	CuAl10Fe3T
5. Lager:	AXK160200

TECHNISCHE DATEN

• Verhältnis:	12
• Ausgangsmoment:	5000 Nm
• Axialkraft:	570 kN

SYMBOLE :

ICR-50 x **12** - **F30** - **45** - **5 1/2"** - **1 / 130** - **136**

Typ								
Verhältnis								L= Mutterlänge
Ausgangskupplungsflansch ISO5210								d- Ventilkupplungsgröße
a-Eingangswellendurchmesser gemäß DIN 6885								d- Ventilkupplungstyp gemäß NCI 30

Handrand – max.A600
Schutzschilder-A150(5 1/2")
Wird besonders bestellt!